



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 920

voor: TOYOTA HI-ACE ctte '83-

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35

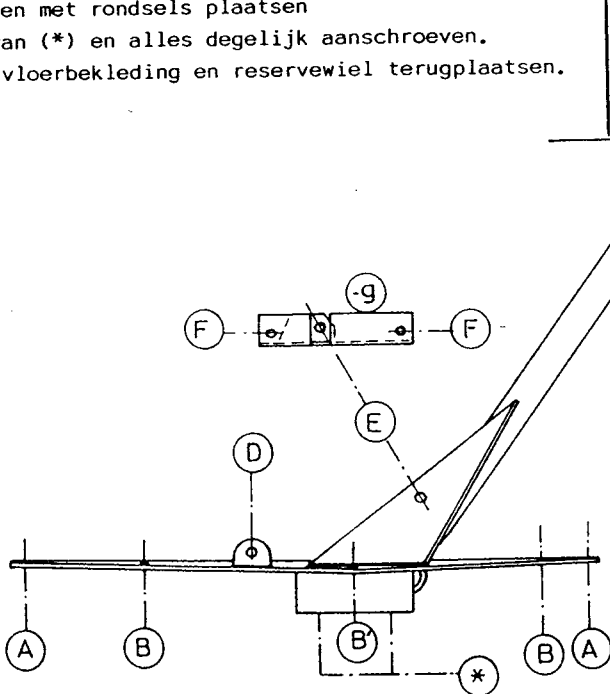
(\*)

(B)

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 2 moeren met bouten M10-30 (E-F)  | 2 verh.rondsels 60-16/76 |
| 2 moeren met bouten M10-120 (C-D) | 1 verh.rondsel 60-16/85  |
| 1 moer met bout M10-110 (B')      | (B')                     |
| 2 moeren met bouten M10-100 (B)   | 1 verh.rondsel 60-16/90  |
| 2 rondsels 60-12 (F)              | 1 monteerstuk -g(E)(C)   |
| 1 verh.rondsel 60-16/95 (D)       | 2 borgrondsels Ø14 (*)   |
| 8 borgrondsels Ø 10 (B-C-D-E-F)   |                          |

### MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel en de bumper achteraan wegnemen, de vloerbekleding losmaken.
- 2/ De twee bouten welke het glijstuk van de reservewielophanging vasthouden, losmaken en de trekhaak met (A) hierop bevestigen met dezelfde bouten, (B-B') komen tegen de achterkant van de carrosserie, (C) tegen de onderkant van de chassisbalk tussen de brandstoftank en de veren, (D) tegen de onderkant van de dwarsbalk. Monteerstuk -g op (E) plaatsen en met (F) tegen de grondplaat van de laadvloer juist vóór de dwarsbalk.
- 3/ (B-B'-C-D-F) doorboren Ø 10,5, de boringen bij (B-B') in de voorzijde vermeerderen tot Ø 17 alsook deze van (C-D) doch hier in de bovenplaat, dit om de verhoogde rondsels toe te laten.
- 4/ De bouten met rondsels plaatsen. Moeren van (\*) en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Bumper, vloerbekleding en reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGES N°: 920

pour: TOYOTA HI-ACE ctte '83-

### COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M 14-35

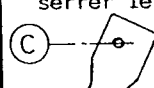
(\*)

(B)

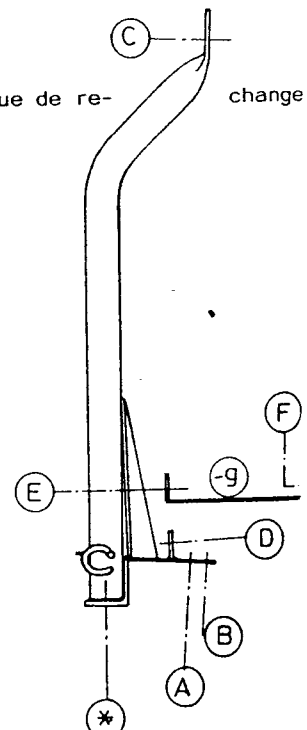
- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 2 Ecrus avec boulons M10-30 (E-F)        | 2 Rondelles reh.60-16/76         |
| 2 Ecrus avec boulons M10-120 (C-D)       | 1 Rondelle reh.60-16/85          |
| 1 Ecou avec boulon M10-110 (B')          | (B')                             |
| 2 Ecrus avec boulons M10-100 (B)         | 1 Rondelle reh.60-16/90          |
| 2 Rondelles 60-12 (F)                    | 1 Rondelle reh.60-16/95          |
| 1 Pièce de montage -g (E)                | 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*) |
| 8 Rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D-E-F) |                                  |

### NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et le pare-chocs-arrière. Détacher le tapis.
- 2/ Déboulonner les deux boulons qui tiennent la glissière de la suspension de la roue de rechange et les refixer au point (A) de l'attelage. (B-B') viennent contre l'arrière de la carrosserie, (C) contre le dessous du longeron, entre le réservoir et les ressorts, (d) contre le dessous de la traverse. la pièce de montage -g vient sur (E) et le point (f) contre la tôle de fond juste devant la traverse.
- 3/ Forer (B-B'-C-D-F) en Ø 10,5. agrandir les forages (B-B) devant et les forages (C-D) dans la tôle de dessus, jusqu'à Ø 17, pour permettre de placer les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre les boulons et rondelles. Monter (\*) et bien serrer le tout.



5/ Remettre le tapis et la roue de rechange. Remonter le pare-chocs.



zie ommezijde voir verso

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine