



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 701

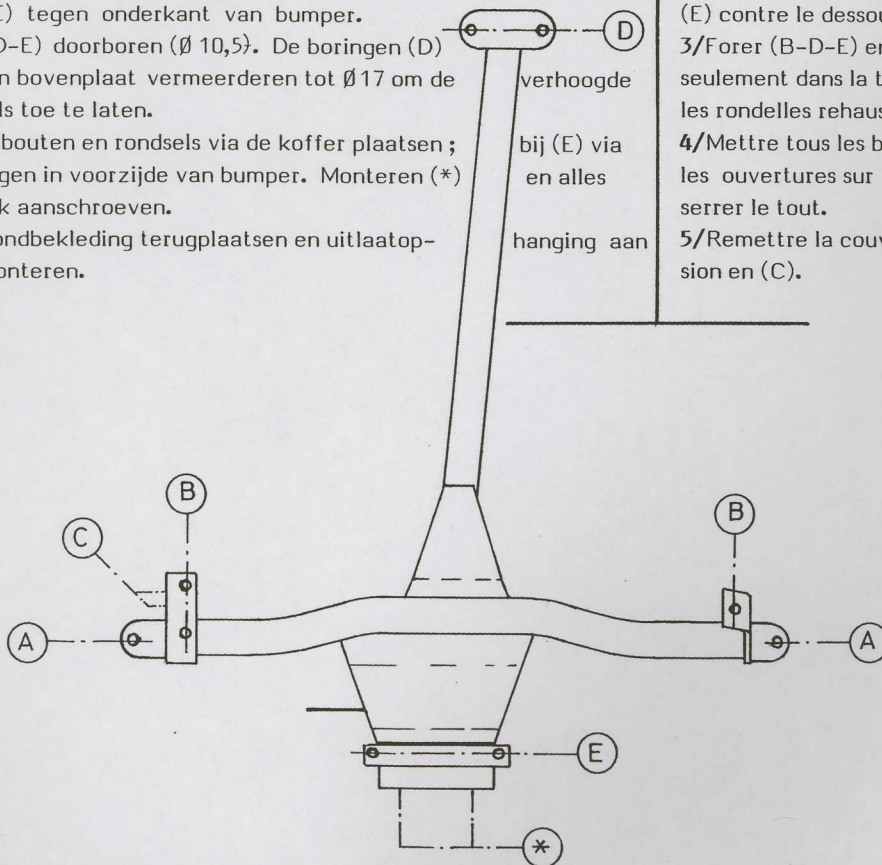
voor : TOYOTA CRESSIDA psw.Berline '86-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 5 moeren met bouten M10-30 (B-E)
- 2 moeren met bouten M10-70 (D)
- 2 bouten M10-30 (A)
- 3 rondsels 60-12 (B)
- 2 rondsels 60/25-12 (E)
- 2 moerrondsels 60-M10 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/40 (D)
- 9 borgrondsels Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Grondbekleding in koffer wegnemen. Draagstuk van uitlaatop-
hanging achteraan losschroeven en nadien aan (C) van de
trekhaak bevestigen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met (A) tegen onderkant uiteinden chas-
sisbalk op voorziene gaten (moerrondsels in balken via achter-
kant, waar bumperdraagstukken in vastzitten, aanbrengen.
N.B. de ronde dwarsliggende trekhaakbuis past precies tussen
brandstoftank en carrosserie) ; met (B) tegen grondplaat van
koffer ; met (D) tegen dwarsbalk voor de brandstoftank en
met (E) tegen onderkant van bumper.
- 3/ (B-D-E) doorboren (Ø 10,5). De boringen (D)
enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de
rondsels toe te laten.
- 4/ Alle bouten en rondsels via de koffer plaatsen ;
openingen in voorzijde van bumper. Monteren (*)
degelijk aanschroeven.
- 5/ Grondbekleding terugplaatsen en uitlaatop-
(C) monteren.



ATTELAGÉ N°: 701

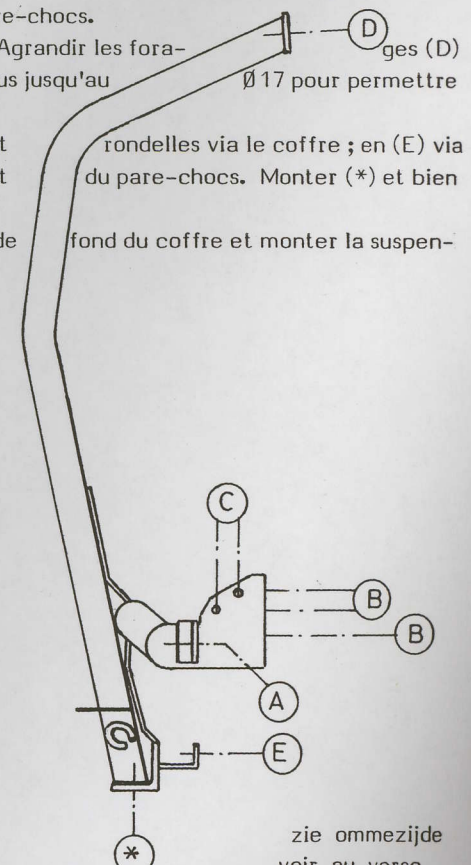
pour : TOYOTA CRESSIDA psw.Berline '86-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 5 écrous avec boulons M10-30 (B-E)
- 2 écrous avec boulons M10-70 (D)
- 2 boulons M10-30 (A)
- 3 rondelles 60-12 (B)
- 2 rondelles 60/25-12 (E)
- 2 rondelles décrou 60-M10 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/ 40 (D)
- 9 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la couverture de fond du coffre. Dévisser le support
de la suspension de l'échappement (en arrière) et attacher après
en (C) de l'attelage.
- 2/ Positionner l'attelage avec (A) contre le dessous des bouts
des poutres de chassis sur les trous prévus (mettre les rondelles
d'écrous dans les poutres via l'arrière, dans lesquelles sont attachés les
supports-pare-chocs. P.S. Le tuyau rond oblique de l'attelage vient
juste entre le réservoir et la carrosserie) ; avec (B) contre la tôle de
fond du coffre ; avec (D) contre la traverse avant le réservoir et avec
(E) contre le dessous du pare-chocs.
- 3/ Forer (B-D-E) en Ø 10,5. Agrandir les fora-
seulement dans la tôle dessus jusqu'au
Ø 17 pour permettre
les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons et
les ouvertures sur le devant
serrer le tout.
- 5/ Remettre la couverture de
fond du coffre et monter la suspen-
sion en (C).



zie ommezijde
voir au verso

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine