



TREKHAKEN-ATTELAGE

TREKHAK-ATTELAGE : Toyota Corolla Break '97 N° 1025

Hoofdenumerus 25
8-3700 WAREGBM
Tel. 33 (0) 56 80 42 12
Fax 33 (0) 56 80 01 93

Kaas

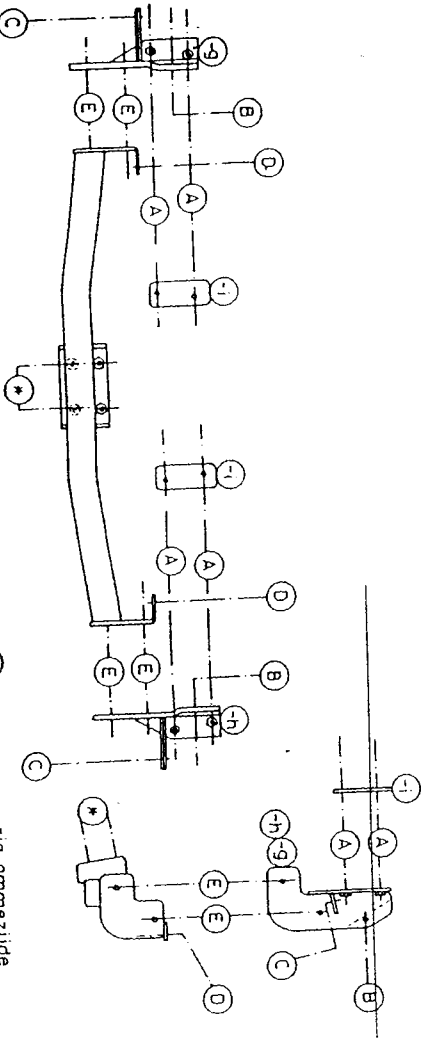
Samenstelling trekhaak

- 1 Trekhaak referentie 1025
- 1 Bolstaaf T43K of trekstuk met sor (*)
- 4 bouten M12x40 + borgrondeels (A)
- 4 bouten M10x30 + moeren en borgrondeels (B)
- 2 bouten M8x30 + moeren en borgrondeels (C-D)
- 2 bouten M12x30 + borgrondeels (E)
- 2 bouten M12x35 + moeren en borgrondeels (C-D)
- 8 ronddeels diam. 25x8x2 mm (B)
- 2 ronddeels diam. 40x12x4 mm (A)
- 2 monteerstukjes -1 (A)
- 1 veiligheidskabel (*)

Composition

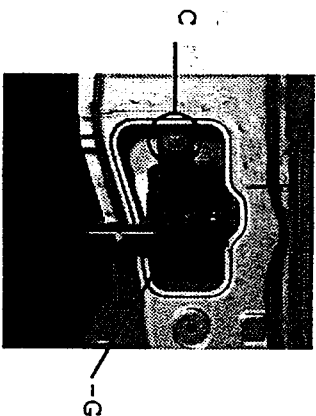
- 1 Atteklage ref 1025
- 1 ligeroetule T43K ou T33K escamotable (*)
- ou support-équerre + boule 50° (*)
- 4 boulons M12x40 + rondelles de sécurité (A)
- 4 boulons M10x30 + rondelles de sécurité (B)
- 2 boulons M10x40 + écrous et rondelles de sécurité (C-D)
- 4 boulons M8x30 + écrous et rondelles de sécurité (E)
- 2 boulons M12x30 + rondelles de sécurité (E)
- 2 boulons M12x35 + écrous et rondelles de sécurité (C-D)
- 8 rondelles diam 25x8x2 mm (B)
- 2 rondelles diam 40x12x4 mm (A)
- 2 pièces de montage -1 (A)
- 1 niveau de sécurité (*)

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0579*00
 N° d'homologation 7,7
 valeur 'D' waarde 7,7
 valeur 'S' waarde 75

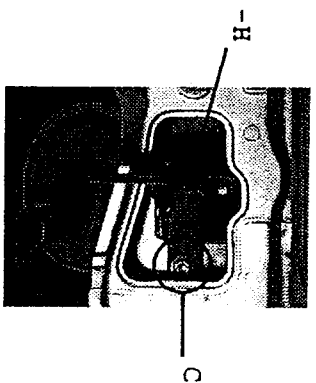


N.B. (*) standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) zie ommezijde
 Equipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine voir au verso)

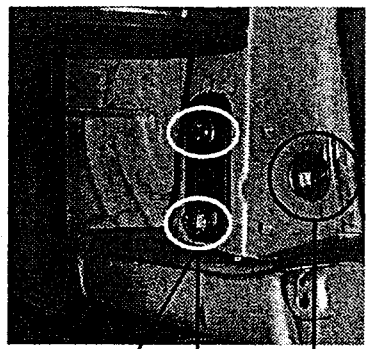
- 1/ Bumper en sleepogen achteraan het voertuig demonteren.
- 2/ De stukken -g en -h in chassis plaatsen met de punten C tegen de achterzijde van het koetswerk op de bestaande boringen. (zie foto 1-2)
 De punten A passen met de bestaande boringen in onderkant en B met de bestaande boringen in zijkant van het chassis. Alle bouten indringen en bij de punten A de monteerstukjes -1 aan de onderkant bijleggen, bij punt C de ronddeels aan voorkant van het koetswerk en achterkant van de trekhaak bijleggen. (zie foto 3-4)
- 3/ Nu de trekhaak plaatsen met de punten E tussen de punten E van de stukken -g en -h. De punten D passen met de bestaande boringen in de achterkant van het voertuig, alle bouten indringen en bij de punten D de ronddeels aan de voorkant van het koetswerk en aan de achterkant van de trekhaak bijleggen. (Zie foto 5-6-7)
 Alles degelijk aanspannen.
- 4/ De bumper terug plaatsen doch eerst een uitsnijding maken in midden van de bumper van 160-60mm gemeten vanaf de rand van de bumper. (zie foto 8)
- 1/ Demonteer le pare-chocs et les anneaux de traction.
- 2/ Placer les pièces de montage -g et -h dans le chassis, avec les points C sur les forages prévus à l'arrière de la carrosserie (voir photo 1-2). Les points A conviennent avec les forages prévus à l'en-dessous et B avec les forages aux côtés du chassis.
 Monter tous les boulons et placer les pièces de montage -1 à l'en-dessous des points A. Monter aux points C les rondelles à l'avant de la carrosserie et à l'arrière de l'attelage. (voir photo 3-4)
- 3/ Placer l'attelage avec les points E et E' entre les points E des pièces de montage -g et -h.
 Les points D conviennent avec les forages prévus à l'arrière du véhicule.
 Mettre tous les boulons et placer aux points D les rondelles à l'avant de la carrosserie et à l'arrière de l'attelage. (voir photo 5-6-7)
 Bien fixer le tout.
- 4/ Avant de monter le pare-chocs il faut faire une découpe au milieu du pare-chocs de 160-60 mm mesuré du bord du pare-chocs. (voir photo 8)
- 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.



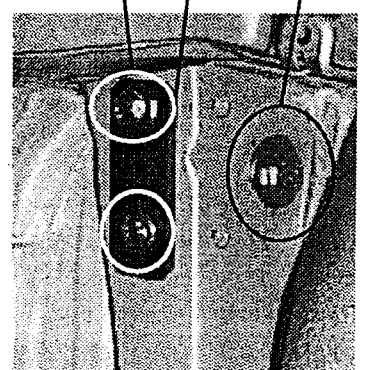
Foto/photo 1



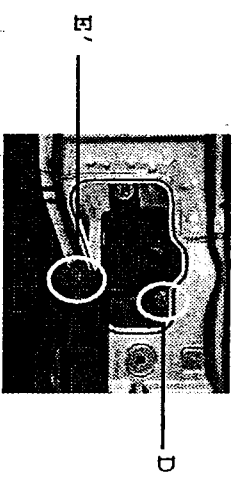
Foto/photo 2



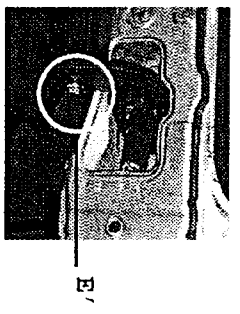
Foto/photo 3



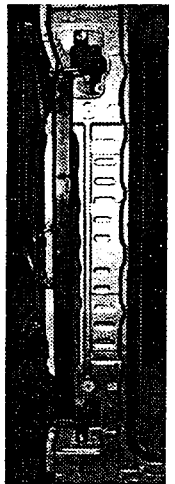
Foto/photo 4



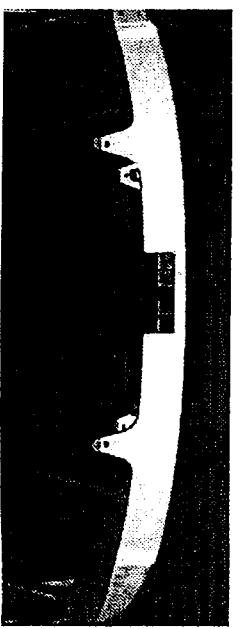
Foto/photo 5



Foto/photo 6



Foto/photo 7



Foto/photo 8