



TREKHAKEN - ATTELAGES

n. v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 843

voor :

TOYOTA CARINA PSW+COUPE

SAMENSTELLING :

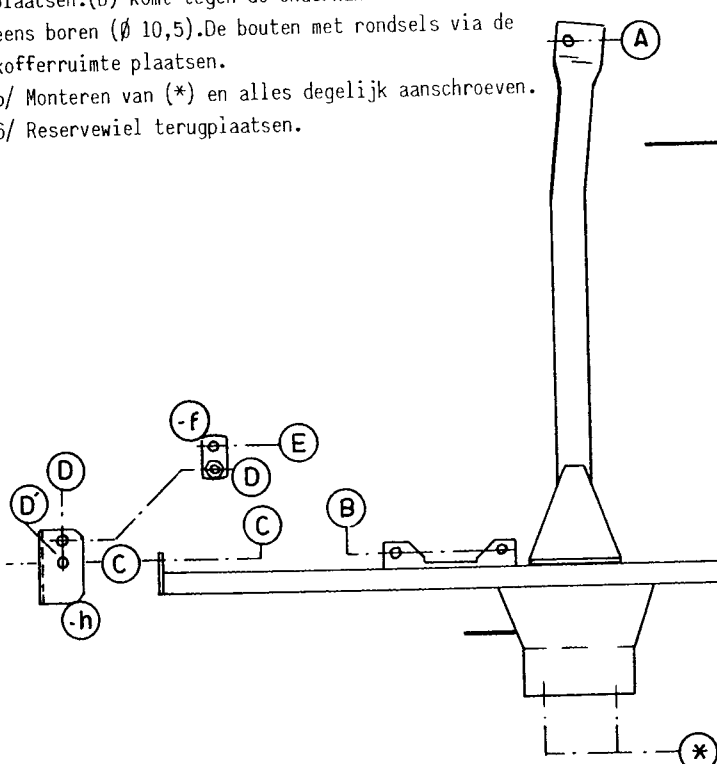
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35

(*)

- moeren met bouten M10-30 (B)
- moer met bout M10-90 (A)
- bout M8-25 (D')
- verhoogde rondsel 60-16/58 (A)
- monteerstukje -f (D-links)
- 2 borgrondfels Ø 10 (A-B-D)
- 2 borgrondfels Ø 14 (*)
- 2 moeren met bouten M12-30 (C)
- 3 bouten M10-30 (D)
- 2 rondfels 60-12
- 2 monteerstukken -h (C)
- 1 monteerstukje -q (D-rechts)
- 2 borgrondfels Ø 12 (C)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel wegnemen.
- 2/ De uitlaatbevestiging links achteraan het chassis losschroeven en monteerstuk -h tussen deze support en het chassis in (D') met bout M8-25 monteren. Bij (D) monteerstukje -f in chassis schuiven (van achter) en bout M10-30 inschroeven. E wordt niet gebruikt.
- 3/ De trekhaak met rechthoekige buis tussen carrosserie en benzinetank eerst naar rechts en dan naar links aanbrengen tot tegen (C) van links monteerstuk -h, het rechtse monteerstuk -h plaatsen op (C) en op de voorziene gaten in het chassisuiteinde, hier eveneens het monteerstukje -q in het chassis schuiven.
- 4/ (A) past op het bestaand gat in de dwarsbalk. Doorboren (Ø 10,5) en in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17, hierin het verhoogde rondsel plaatsen. (B) komt tegen de onderkant van de reservewielruimte en eveneens boren (Ø 10,5). De bouten met rondfels via de kofferruimte plaatsen.
- 5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 6/ Reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGÉ N°: 843

pour :

TOYOTA CARINA PSW+COUPE

COMPOSITION :

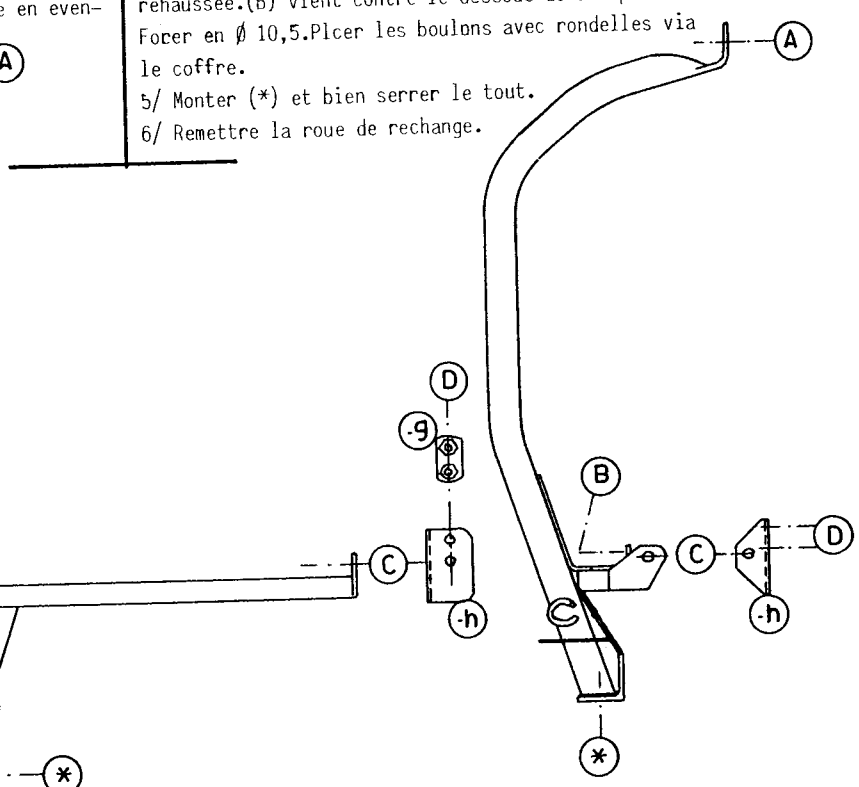
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35

(*)

- 2 Ecrous avec boulons M10-30 (B)
- 1 Ecou avec boulon M10-90 (A)
- 1 Boulon M8-25 (D')
- 1 Rondelles rehaussée 60-16/58 (A)
- 1 Pièce de montage -f (D-gauche)
- 6 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)
- 2 Ecrous avec boulons M12-30 (C)
- 3 Boulons M10-30 (D)
- 2 Rondelles 60-12
- 2 Pièces de montage -h (C)
- 1 Pièce de montage -q (D-droit)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 12 (C)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Déboulonner la fixation de l'échappement à gauche en arrière du chassis. Monter la pièce de montage -h entre le support et le chassis avec boulon M8-25 (D'). Glisser la pièce de montage -f dans le chassis (au bout) et mettre le boulon M10-30. On fait pas usage de (E).
- 3/ Mettre l'attelage avec la tube rectangulaire entre la carrosserie et le réservoir, d'abord vers la droite et après vers la gauche, jusqu'à la pièce de montage -h (gauche) en (C). Placer la pièce de montage -h (droite) en (C) et sur les trous existants au bout du chassis. Glisser la pièce de montage -q dans le chassis.
- 4/ (A) vient sur le trou existant dans la traverse. Forer en Ø 10,5. Agrandir le trou dans la tôle de dessus en Ø 17 et mettre la rondelle rehaussée. (B) vient contre le dessous de l'espace de la roue de rechange. Forer en Ø 10,5. Placer les boulons avec rondelles via le coffre.
- 5/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
 voor versie