TREKHAKEN - ATTELAGES

p.v.b.a. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK Nº: 943 + 687

voor : TOYOTA CARINA II '84-

SAMENSTELLING :

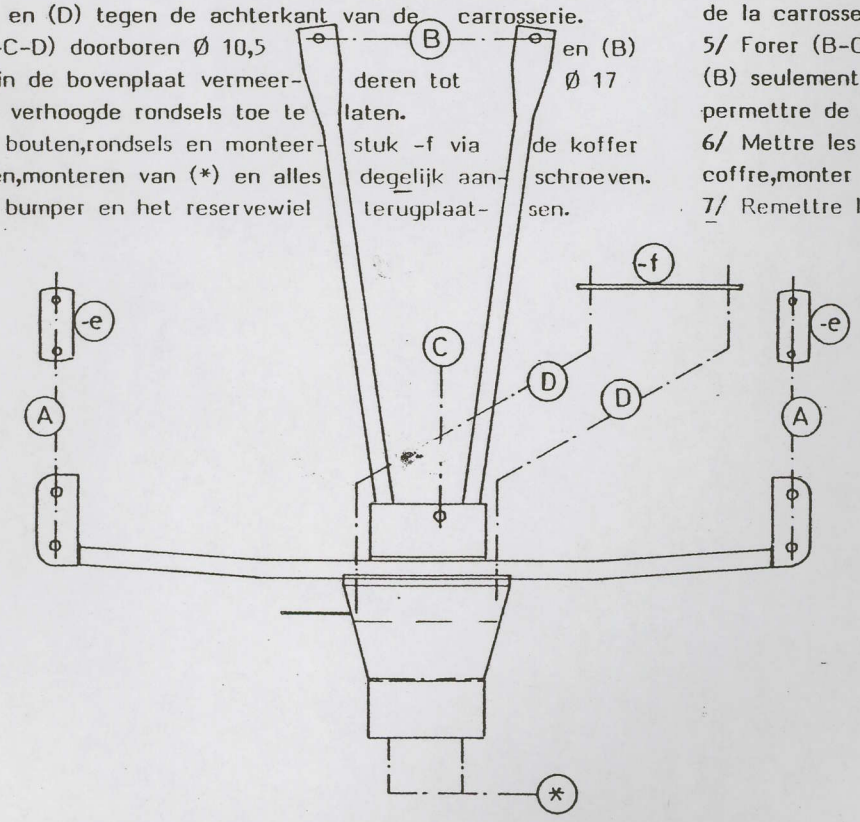
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 kompleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35

} (*)

- 2 moeren met bouten M10-90 (B)
- 3 moeren met bouten M10-30 (C-D)
- 4 bouten M10-20 (A)
- 2 M10 moerstukken -e (A)
- 1 monteerstuk -f (D)
- 1 rondsel 60-12 (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/63 (B)
- 9 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ De achterbumper demonteren en het reservewiel wegnemen.
2/ Bij de 4-deurs modellen de trekogen bevestigd achteraan het chassis definitief wegnemen,bij de 5-deurs modellen zijn dezelfde trekoog-montagegaten voorzien.
3/ De M10-moerstukken -e in het chassis plaatsen op de gaten vermeld in 2/.
4/ De trekhaak bevestigen met (A) tegen de onderkant van de chassis op de gaten vermeld in 2/ en 3/ en de bouten inschroeven,(B) komt tegen de onderkant van de dwarsbalk onder de reservewielruimte,(C) tegen de reservewielruimte en (D) tegen de achterkant van de carrosserie.
5/ (B-C-D) doorboren Ø 10,5 enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels toe te laten.
De bouten,rondsels en monteerstuk -f via de koffer plaatsen,monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
7/ De bumper en het reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGE Nº: 943+687

pour : TOYOTA CARINA II '84-

COMPOSITION :

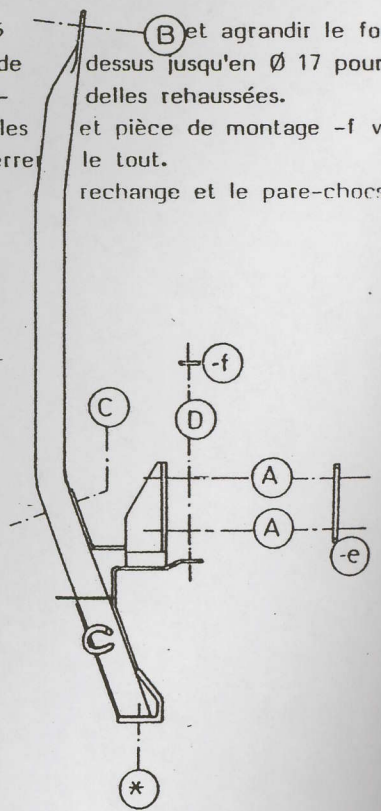
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35

} (*)

- 2 Ecrous avec boulons M10-90 (B)
- 3 Ecrous avec boulons M10-30 (C-D)
- 4 Boulons M10-20 (A)
- 2 Pièces d'écrou M10 -e (A)
- 1 Pièce de montage -f (D)
- 1 Rondelle 60-12 (C)
- 2 Rondelles rehaussées 60-16/63 (B)
- 9 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

1/ Démonter le pare-chocs-arrière et enlever la roue de rech
2/ Enlever définitivement les anneaux de traction fixés à l'arr du chassis,aux modèles 4-portes. Aux modèles 5-portes les tro de montage des anneaux sont également prévus.
3/ Mettre les pièces d'écrou M10 -e dans le chassis sur ces trous (voir 2/).
4/ Fixer l'attelage avec (A) contre le dessous du chassis sur ces trous (voir 2/ et 3/) et boulonner,(B) vient contre le dessous de la traverse en dessous du bac de la roue de recha (C) contre le bac de la roue de rechange et (D) contre l'arri de la carrosserie.
5/ Forer (B-C-D) en Ø 10,5 et agrandir le fora (B) seulement dans la tôle de dessus jusqu'en Ø 17 pour permettre de placer les rondelles rehaussées.
6/ Mettre les boulons,rondelles et pièce de montage -f via coffre,monter (*) et bien serrer le tout.
7/ Remettre la roue de rechange et le pare-chocs.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele gdw aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine gdw