



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 854

ATELAGE No: 854

TREKHAAK No: 854

ATELAGE No: 854

voor: SUBARU LEGACY STW. '94-

pour: SUBARU LEGACY STW. '94-

voor: SUBARU LEGACY STW. '94-

pour: SUBARU LEGACY STW. '94-

SAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 behouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet (*)
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 1 trekstuk
- 2 borgrondseis 14mm
- 4 bouten M12-30 (*)
- 6 moeren met bouten M10-30 (B-E-F)
- 2 moeren met bouten M10-40 (A)
- 1 bout M10-35 (D)
- 1 moerondseis 60/25-M10 (D)
- 2 rondseis 60/25-12 (B)
- 2 rondseis 40-12 (A)
- 2 buisjes -j 25/15-17 (A)
- 1 monteerstuk -g (F)
- 2 monteerstukken -h (C)
- 1 monteerstuk -i (E)
- 9 borgrondseis 10mm (A-B-D-E-F)
- 6 borgrondseis 12mm (C)

COMPOSITION:

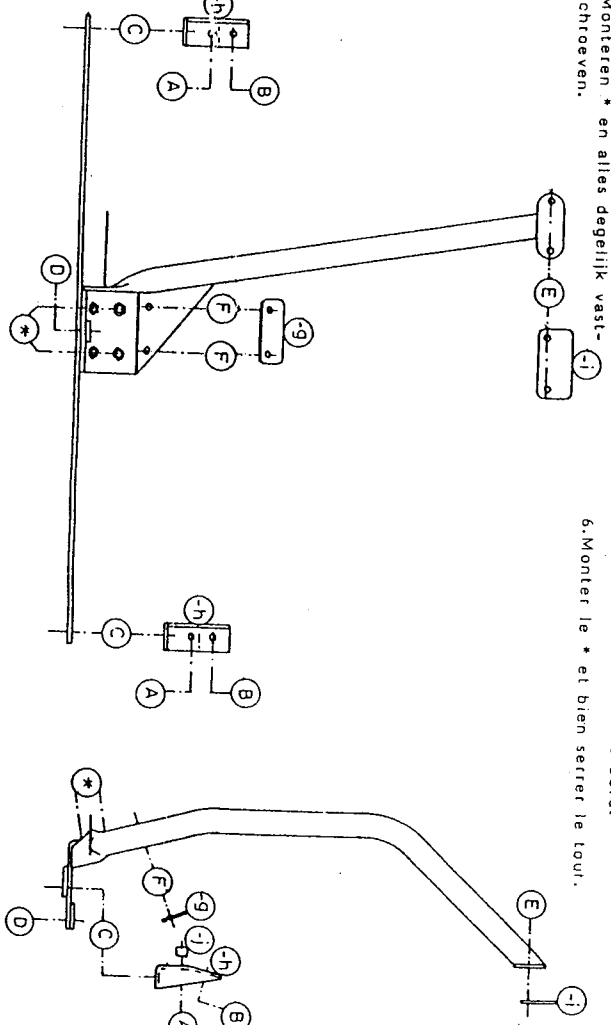
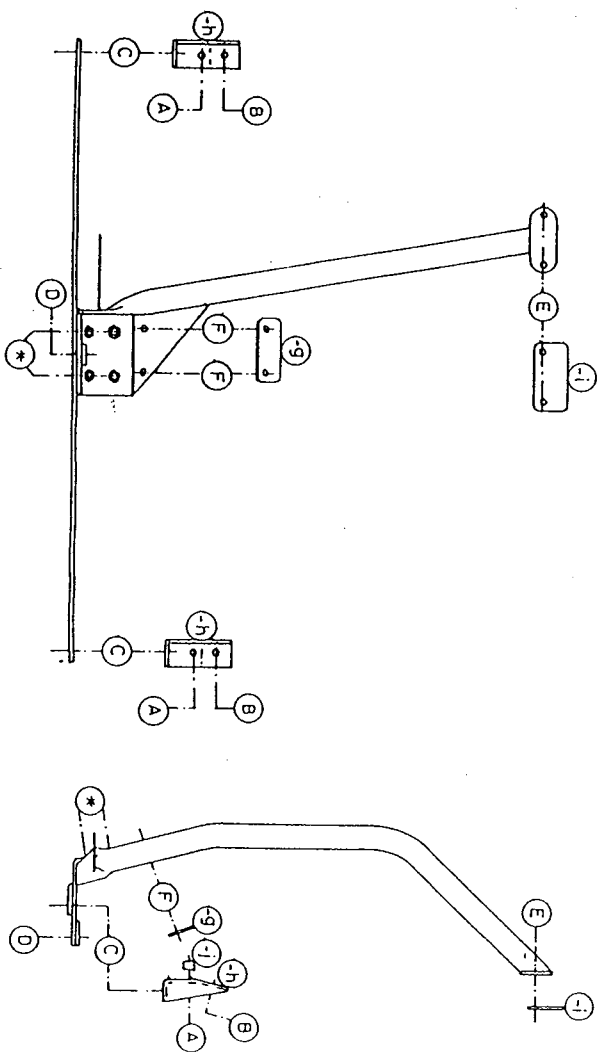
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète (*)
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité 14mm
- 4 boulons M12-30 (*)
- 6 écrous avec boulons M10-30 (B-E-F)
- 2 écrous avec boulons M10-40 (A)
- 1 boulon M10-35 (D)
- 1 rondelle d'écrous 60/25-M10 (D)
- 2 rondelles 60/25-12 (B)
- 2 rondelles 40-12 (A)
- 2 rondelles rehausée -j 25/15-17 (A)
- 1 pièce de montage -g (F)
- 2 pièces de montage -h (C)
- 1 pièce de montage -i (E)
- 9 rondelles de sécurité 10mm (A-B-D-E-F)
- 6 rondelles de sécurité 12mm (C)

MONTAGEHANDLEIDING

MANUEL DE MONTAGE

1. Bumper achteraan wegnemen alsmede het linker steunstukje. Verwijderen reserve wiel.
2. De monteerstukken -h in de chassisbalk aanbrengen met A passend op voorziene grote boring. Eerst de buisjes -j in de boring plaatsen. Bouten met rondseis via onderkant inbrengen en een weinig vastschroeven.
3. Trekhaak plaatsen met C passend met de monteerstukken -h. D tegen achterkant koelstwerk. E tegen grondplaat koffer juist achter dwarsbalk en F tegen onderkant reservewielruimte.
4. De punten D, E en F doorboren (Ø10,5mm). Alle bouten met rondseis plaatsen. Bij D via opening in het rubber afgedicht/nadien rubber terugplaatsen).
5. Bumper terugplaatsen doch eerst moet onderaan een stuk wegsneden worden. Namelijk 20cm naar links en 8cm naar rechts gemeten vanaf het midden en dit op een diepte van 8cm gemeten vanaf de rand.
6. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.

1. Enlever le pare-chocs ainsi que le support-gauche. Enlever la roue de rechange.
2. Mettre les pièces de montage -h dans la travers avec A contre forage prévu. Avant mettre les rondelles rehausée dans le forage. Mettre les boulons et rondelles via le dessous. Forger B (Ø10,5mm) et mettre les boulons. Les rondelles en dessous.
3. Mettre l'attelage avec C et les pièces -h contre l'arrière de la car. E contre le fond du coffre juste derrière de traverser et F contre le dessous de l'espace de la roue de rechange.
4. Forer D, E et F (Ø10,5mm). Mettre tous les boulons et rondelles. D via ouverture traverser de l'espace de la roue de rechange/cette ouverture est cachée par un caoutchou, après le remplacer).
5. Remplacer le pare-chocs mais avant couper une pièce en dessous de 20cm à gauche et 8cm à droite, mesuré dès le milieu, sur un profondeur de 8cm, mesuré dès le bord.
6. Monter le * et bien serrer le tout.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GDL aanpassstukken) zie ommezijde

equipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine GDL voir au verso

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GDL aanpassstukken) zie ommezijde

equipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine GDL voir au verso