



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.V.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK-ATTELAGES: Subaru Legacy Outback '97 N°1009

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1009
- 1 bolstang T43M000 of T35M000 esca.
- 4 bouten M8-20 + moeren
- 2 bouten M8-20
- 6 bouten M12-35
- 4 bouten M12-35 + moeren
- 6 rondsels 40-12-4
- 6 borgrondsels 8mm
- 10 borgrondsels 12mm

Composition

- 1 attelage ref.1009
- (*) 1 tige-boule T43M000 ou T35M000 esca. (*)
- (B) 4 boulons M8-20 + écrous (B)
- (C) 2 boulons M8-20 (C)
- (A) 6 boulons M12-35 (A)
- (*) 4 boulons M12-35 + écrous (*)
- (A) 6 rondelles 40-12-4 (A)
- (B-C) 6 rondelles de sécurité 8mm (B-C)
- (A-*) 10 rondelles de sécurité 12mm (A-*)

Montagehandleiding I Veiligheidsschakel

(*) I Anneau de sécurité

- 1/ Bumper achteraan demonteren en de metalen stootbalk verwijderen uit het kunststof gedeelte
- 2/ Verwijder nu de bevestigingsarmen van de stootbalk door aan de bovenzijde de bouten uit te schroeven en aan de onderzijde af te zagen op de indeuking juist naast de boring, deze dient om de stootbalk terug te bevestigen op de trekhaak. Zaag in de midden van de onderzijde een stuk uit van 160mm breed zodat de trekhaak erin past.
- 3/ Plaats nu de metalen stootbalk op de trekhaak met de bestaande boringen op punten (B) en (C) en breng de nodige bouten in en degelijk vastzetten. Breng nu het kunststof gedeelte van de bumper terug op het metalen frame en maak een insnijding in de horizontale versterkingsrib van 160mm x 25mm
- 4/ Schuif de trekhaak met de draagarmen in het chassis met de punten (A) op de vrijgekomen boringen van de bevestiging van de bumper, breng de bouten en rondsels via de kofferruimte in en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs arrière et enlever la traverse de la partie en matière plastique.
- 2/ Enlever les bras de fixation de la traverse en déboulonnant le boulon au-dessus et scier à l'en-dessous sur la bosse juste à côté le forage, celui-ci sert à remettre la traverse sur l'attelage. Scier au milieu à l'en-dessous une pièce de 160 mm en largeur du façon que l'attelage entre dedans.
- 3/ Placer la traverse sur l'attelage avec les forages sur les points B et C et mettre les boulons nécessaire et bien fixer. Remettre la partie du pare-chocs en matière plastique sur la partie en métal et faire une découpe dans la nervure de renforcement horizontale de 160 mm sur 25 mm.
- 4/ Glisser l'attelage avec les bras dans le chassis avec les points A sur les forages des points de fixation du pare-chocs, mettre les boulons et rondelles par le coffre et bien fixer le tout.
- 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

