



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 954

voor: SUBARU Ctte '700'

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 4 moeren met bouten M10-90 (A-B)
- 1 klembeugel Ø 60-M10 (C)
- 2 moeren M10 (C)
- 2 monteerstukjes -e (A-B)
- 6 borgrondsels Ø 10 (A-B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

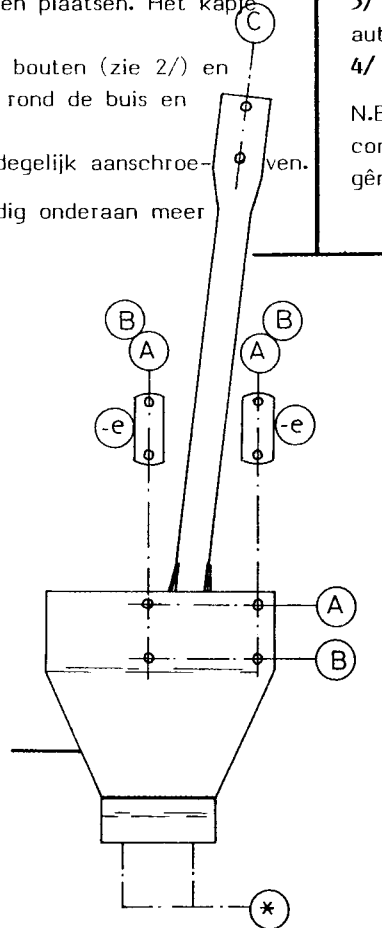
1/ De trekhaak in het midden plaatsen (afmeten) met : (A-B) tegen de onderkant van de vierkante buis waarop de motor steunt, (A) voor en (B) juist achter de buis, (C) tegen de onderkant van de ronde buis dwarsliggend in het chassis. De punten (A) aftekenen op de beschermplaat aan de motor en doorboren Ø 10,5. De trekhaak terug wegnemen.

2/ Het beschermkapje op de uitlaat achteraan de motor wegnemen om de bouten met monteerstukjes -e op en over de vierkante buis te kunnen plaatsen. Het kapje terugplaatsen.

3/ De trekhaak plaatsen op de bouten (zie 2/) en de klembeugel plaatsen bij (C) rond de buis en bevestigen.

4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.

N.B. De bumper kan niet volledig onderaan meer maar dat is niet hinderlijk.



ATTELAGE N°: 954

pour: Ctte SUBARU '700'

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 4 Ecrous avec boulons M10-90 (A-B)
- 1 Bride de serrage Ø 60-M10 (C)
- 2 Ecrous M10 (C)
- 2 Pièces de montage -e (A-B)
- 6 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

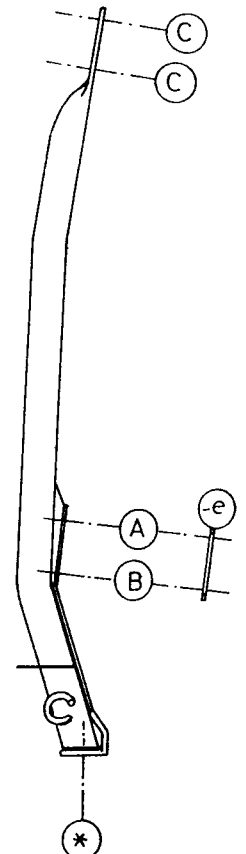
1/ Mesurer et positionner l'attelage juste au milieu avec : (A-B) contre le dessous du tube carré qui soutient le moteur, (A) devant et (B) juste derrière le tube, (C) contre le dessous de la traverse en forme ronde dans le chassis. Marquer les points (A) sur la tôle de protection près du moteur et les forer en Ø 10,5. Enlever l'attelage.

2/ Enlever le capuchon de protection sur l'échappement vers l'arrière du moteur et mettre les boulons avec pièces de montage - sur le tube carré. Remettre le capuchon.

3/ Placer l'attelage sur les boulons (voir 2/) et mettre la bride autour le tube en (C) et fixer.

4/ Monter (*) et bien serrer le tout.

N.B. Le pare-chocs ne se monte plus complètement en dessous mais ça ne gêne pas.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
 voir verso