SKODA

EEC nr : --*--/--*----*--

Valeur-D-waarde : 6.50 KN

Valeur-S-waarde ⬇ : 50 kg

Max. ➔ : 900 kg

Skoda N°:1155

Type : Felicia Pick-Up

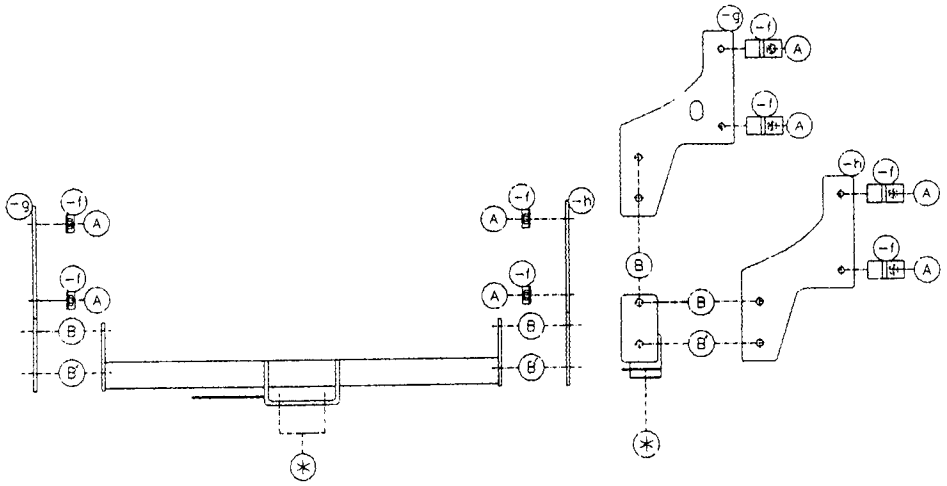
Model: 1996 - ....

Samenstelling

1	trekhaak ref.1155	
1	flensbol 50T	(*)
2	bouten M10-30 + moeren	(B)
6	bouten M10-30	(A-B')
2	bouten M16-40 + moeren	(*)
4	moerstukjes M10	(A)
1	monteerstuk (-g)	(B-B')
1	monteerstuk (-h)	(B-B')
8	borgrondsels 10mm	(A-B-B')
2	borgrondsels 16mm	(*)

Composition

1	attelage ref.1155	
1	boule à bourrelet	(*)
2	boulons M10-30 + écrous	(B)
6	boulons M10-30	(A-B')
2	boulons M16-40 + écrous	(*)
4	piéces à ecrous M10	(A)
1	piéce de montage (-g)	(B-B')
1	piéce de montage (-h)	(B-B')
8	rondelles de sûreté 10mm	(A-B-B')
2	rondelles de sûreté 16mm	(*)



TREKHAKEN gdw ATTELAGES

GDW N.V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel.32(0)56/60.42.12
Fax 32(0)56/60.01.93

SKODA FELICIA Pick-Up 1996

Montagehandleiding

1/ Reservewiel wegnemen en uitlaat losmaken van de rubbers. Verwijder achteraan de rubber van de support.

2/ Breng de monteerstukken (-g) en (-h) tegen de binnenzijkant van het chassis aan zodat de punten (A) passen met de voorziene boringen in het chassis, stuk (-g) komt aan de kant waar de uitlaat hangt zodat (E) past over de support van de uitlaat. Breng via de openingen onderaan in het chassis de moerstukjes (d) in het chassis tot voor de boringen en breng de nodige bouten in, doch niets aanspannen.

3/ Plaats nu de trekhaak met (B) en (B') tussen de stukken (-g) en (-h) aan zodat de punten (B) en (B') passen op elkaar, bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.

4/ Breng de rubber van de uitlaat terug aan op het support en bevestig de uitlaat op zijn plaats ,reservewiel terugplaatsen.

5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Enlever la roue de secours et enlever l'échappement des caoutchoucs. Enlever à l'arrière le caoutchouc du support.

2/ Placer les pièces de montage (-g) et (-h) à l'intérieur du chassis du façon que les points (A) conviennent avec les forages prévus dans le chassis. La pièce (-g) se trouve au côte de l'échappement avec le point (E) qui va sur le support de l'échappement. Mettre les écrous (D) par les ouvertures dans le chassis juste avant les forages, mettre les boulons mais ne rien serrer.

3/ Placer l'attelage avec (B) et (B') sur (B) et (B') des pièces de montage (-g) et (-h), mettre les boulons et bien serrer.

4/ Remettre le caoutchouc sur le support et remonter l'échappement. Mettre la roue de secours dans le coffre.

5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.
Voor de max. toegestane massa,welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.