



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 678

voor : SAAB 9000 Turbo '85-

## SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
  - 1 bolhouder - zweestuk
  - 1 bol Ø 50 compleet
  - 2 moeren met bouten M 14 - 35
- } (\*)
- 5 moeren met bouten M10-30 (A-D-E)
  - 2 moeren met bouten M10-90 (B)
  - 2 bouten M10-25 (C)
  - 2 verhoogde rondsels 60-16/60 (B)
  - 1 monteerstuk -g (E)
  - 1 monteerstuk -h (D)
  - 2 monteerstukjes -i (A)
  - 9 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D-E)
  - 2 borgrondsels Ø 14 (\*)

## MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/Achterbumper wegnemen. De indeuking in het midden van kunststofbekleding, geriveerd aan onderkant bumper, uitsnijden tot 1 cm lager dan de indeuking.
- 2/Trekoog achteraan in midden, onderaan de wagen wegnemen.
- 3/Trekhaak plaatsen in midden (afmeten!) met (A) en (B) tegen onderkant chassisbalken en (D) tegen achterkant carrosserie.
- 4/(A-B-D) doorboren (Ø 10,5) : (B-D) tot in de kofferruimte en (A) enkel door plaatbalk. (B) in bovenplaat alleen vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels toe te laten.
- 5/ Bouten en rondsels plaatsen : bij (A) stukjes -i in het chassis aanbrengen op (A) en (F) overeenstemmend met de boring, waarmee de bumper vastgehouden was ; bij (D) monteerstuk -h in koffer bijplaatsen.
- 6/Bumper terugplaatsen. Trekhaak past juist in uitgesneden opening (vermeld in 1/).
- 7/Monteerstuk -g plaatsen met (E) aan trekhaak en (C) op voorziene boringen, waaraan trekoog bevestigd was. Bouten

(B) plaatsen. Monteren (\*) en alles de-  
gelijk aan...schroeven.

ATTELAGÉ N°: 678

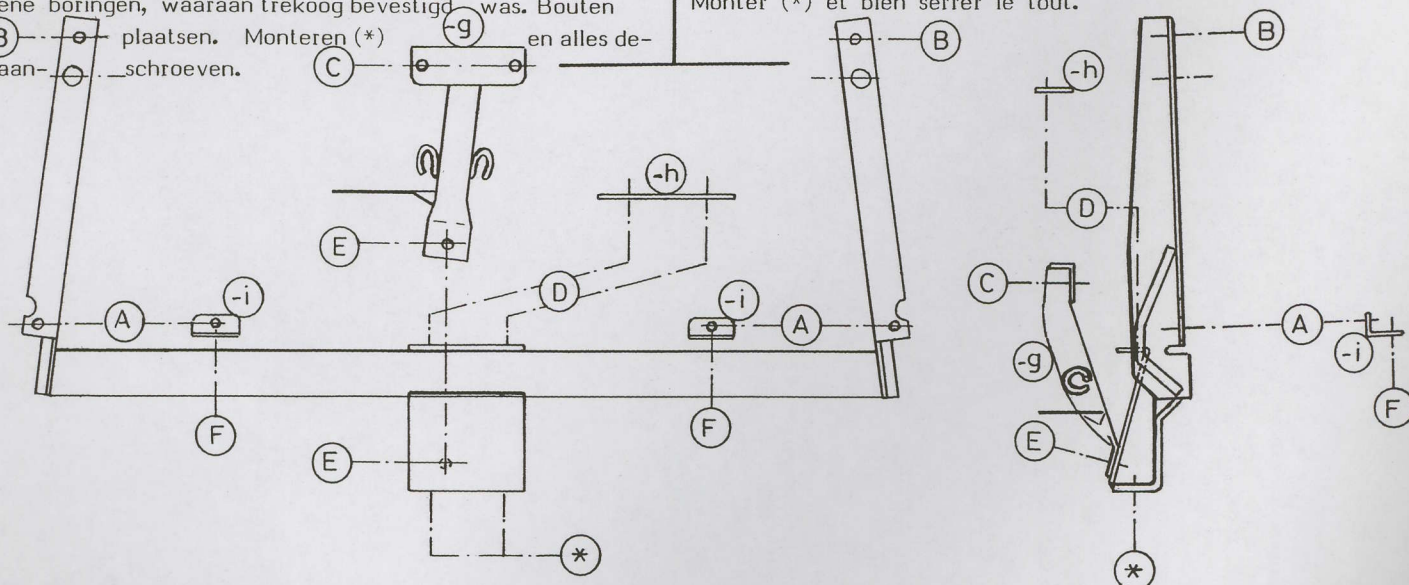
pour : SAAB 9000 Turbo '85-

## COMPOSITION :

- 1 Attelage
  - 1 Equerre porte-boule
  - 1 Boule Ø 50 complète
  - 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- } (\*)
- 5 écrous avec boulons M10-30 (A-D-E)
  - 2 écrous avec boulons M10-90 (B)
  - 2 boulons M10-25 (C)
  - 2 rondelles rehaussées 60-16/60 (B)
  - 1 pièce de montage -g (E)
  - 1 pièce de montage -h (D)
  - 2 pièces de montage -i (A)
  - 9 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
  - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (\*)

## NOTICES DE MONTAGE :

- 1/Enlever le pare-chocs arrière. Découper l'enfonçure (1 cm plus bas, que l'enfonçure) au milieu de la couverture en PVC, qui est attachée au dessous du pare-chocs.
- 2/Enlever l'anneau de traction de l'arrière de voiture au milieu en dessous des poutres de chassis et (D) contre l'arrière de la carrosserie.
- 3/Positionner l'attelage au milieu (mesurer!) avec (A) et (B) contre le dessous des poutres de chassis et (D) contre l'arrière de la carrosserie.
- 4/Forer (A-C-D) en Ø 10,5. Forer (B-D) jusqu'à l'espace du coffre et (F) seulement dans le poutre de tôle. Agrandir (B) dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.
- 5/Mettre les boulons et rondelles : en (A) les pièces -i dans le chassis sur (A) et (F), venant sur le forage, avec lequel le pare-chocs était fixé ; en (D) pièce de montage -h dans le coffre.
- 6/Remettre le pare-chocs. L'attelage vient juste dans l'ouverture découpée (mentionné dans 1/).
- 7/Mettre la pièce de montage -g avec (E) à l'attelage et (C) sur forages prévus, auxquels l'anneaux de traction était attaché. Mettre les boulons. Monter (\*) et bien serrer le tout.



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

Zie ommezijde  
Voir au verso