



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 277

voor: SAAB 9000 CS 16V 5-deurs '88-91

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35 } (*) of bolstuk T43
- 1 trekstuk } of escamotable
- 2 borgrondfels Ø 14 } T35
- 4 bouten M12 x35 (*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (B)
- 2 moeren met bouten M10-90 (D)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/60 (D)
- 2 monteerstukken -h (B)
- 4 borgrondfels Ø 10 (B-D)
- 4 borgrondfels Ø 12 (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Grondbekleding uit koffer nemen. Sleepoog midden achteraan onderaan de wagen verwijderen.
- 2/ Monteerstukjes -h in chassis plaatsen via openingen in koffer (rubbers verwijderen), met C aan bouten waarmee bumpsteunen zijn vastgemaakt. Punten B doorboren (Ø 10,5) in onderkant van chassisbalken.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A op de van schroefdraad voorzien gaten, vrijgekomen na verwijdering sleepoog ; dezelfde bouten terug gebruiken en inschroeven ; B en D tegen onderkant chassis ; B op de pas geboorde gaten ; bouten hier plaatsen ; punten E over rubbers in chassisbalk ; punten D nu doorboren (Ø 10,5), nadien deze gaten enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om verhoogde rondsels te plaatsen.
- 4/ Overige bouten met rondsels bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Grondbekleding terug plaatsen.

zie ommezijde)

ATTELAGÉ N°: 277

pour: SAAB 9000 CS 16V 5-port. '88-91

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 } (*) ou pièce-boule
- 1 pièce de traction } T43 ou escamotable
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 } T35
- 4 boulons M12x35 (*)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (B)
- 2 écrous avec boulons M10-90 (D)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/60 (D)
- 2 pièces de montage -h (B)
- 4 rondelles de sécurité Ø 10 (B-D)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)
- 1 Anneau de sécurité (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la couverture de fond du coffre et l'anneau de traction à l'arrière en dessous de la voiture.
- 2/ Placer les pièces de montage -h dans le chassis par les ouvertures dans le coffre (supprimer les caoutchoucs bouchants) ; attacher C aux boulons, qui tiennent les supports-pare-choc ; forer les points B (Ø 10,5) dans le dessous des poutres de chassis.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A sur les trous prévus de fil de vis et venus libre après enlèvement de l'anneau de traction. Utiliser de nouveau les mêmes boulons ; B et D contre le dessous du chassis ; B sur les trous juste forés ; placer ici les boulons ; points E sur les caoutchoucs dans la poutre de chassis. Forer les points D (Ø 10,5) et agrandir après seulement dans la tôle dessus pour placer les rondelles rehaussées.
- 4/ Attacher les autres boulons avec rondelles. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la couverture de fond du coffre.

(voir au verso)

