



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 168 SAAB 9000 4-deurs/portes '90-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 168
- 1 bolstuk T43L of T35 escamotable(*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.(*)
- 4 bouten met moeren M12-35 (*)
- 5 bouten met moeren M10-30 (B-C)
- 2 bouten met moeren M10-90 (E)
- 1 monterstuk -h (B)
- 1 monterst.-i + 1 monterst.-j (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/65 (E)
- 5 borgrondsels 10mm. (B-C)
- 4 borgrondsels 12mm. (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 168
- 1 tige-boule T43l ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons avec écrous M12-35 (*)
- 5 boulons avec écrous M10-30 (B-C)
- 2 boulons avec écrous M10-90 (E)
- 1 pièce de montage -h (B)
- 1 pièce de montage -i + 1 pièce -j (C)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/65 (E)
- 5 rondelles de sécurité 10mm. (B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1.Sleepoog midden achteraan definitief verwijderen. Binnenbekleding achteraan koffer losmaken.
- 2.De monterstukken -i en -j via koffer in chassis aanbrengen met (D) passend op de bouten van de bumpersteunen. De moeren hier afschroeven en de stukken meespannen. Het aanbrengen in chassis gebeurt via grote opening in grondplaat koffer afgedicht met kunststof dop. Deze verwijderen en nadien terugplaatsen. De boringen (C) komen tegen de onderkant chassisbalk, (C') past op voorziene boring. De gaten (C) doorboren diam. 10,5mm. en bouten inbrengen.
- 3.Trekhaak plaatsen met (C-C') passend op de pas ingebrachte bouten. (A-B) passen met de boringen vrijgekomen door verwijderen sleepogen. Bij (A) dezelfde schroeven terugplaatsen. Bij (B) de bijgeleverde bout inbrengen en monterstuk -h in koffer plaatsen en vastschroeven. (E) past tegen onderkant chassisbalk, gaten doorboren en enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. om de verhoogde rondsels met bouten hierin te plaatsen en alles bevestigen.
- 4.Monteren van (*) en alles vastschroeven. Bekleding koffer terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

- 1.Enlever définitivement l'anneau de traction au milieu à l'arrière et détacher le revêtement à l'intérieur, à l'arrière dans le coffre.
- 2.Mettre les pièces de montage -i et -j via le coffre dans le chassis avec (D) sur les boulons des supports pare-chocs. Dévisser ici les écrous et serrer les pièces. Le montage dans le chassis se fait via le grand trou dans la tôle de fond du coffre, couvert avec un bouchon en PVC, enlever et remettre après. Les forages (C) viennent contre le dessous du poutre de chassis avec (C') sur un boulon prévu. Forer les points (C) en diam. 10,5mm. et mettre les boulons.
- 3.Positionner l'attelage avec (C-C') sur les trous mentionnés et (A-B) sur les forages de la fixation des anneaux de traction enlevés. Remettre au point (A) les mêmes vis et au point (B) les boulons ajoutés. Mettre la pièce de montage -h dans le coffre et serrer. (E) vient contre le dessous du poutre de chassis, forer ces trous et agrandir seulement dans la tôle de dessus jusqu'en diam. 17mm. et fixer ici les rondelles rehaussées avec boulons.
- 4.Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre le revêtement dans le coffre.

