



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 424

voor: ROOVER 418

SAMENSTELLING:

- 1 Veiligheidsschakel (*)
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 (*)
- 1 trekstuk
- 2 borgrondfels 14mm
- 4 bouten M12 x35 (*)
- 8 bouten M10-30 (B-C)
- 1 moer met bout M12-45 (A)
- 1 monterestuk-f (A)
- 1 monterestuk-h (B)
- 1 monterestuk-g (C)
- 8 borgrondfels 10mm (A-B)
- 5 borgrondfels 12mm (C-*)

MONTAGEHANDLEIDING

- . Achterbumper en achterste deel uitlaten demonteren.
- . trekhaak met zweestukken (met de gaten B en C) in chassis schuiven via de openingen achteraan. Met B assend op de voorziene gaten in onderkant chassisbalken. A tegen zijkant trekhoog.
- . Bij A en B de bouten inbrengen. De monterestukken -g en -h bij B onderaan mee bevestigen. Monterestuk-f aan andere kant sleepog slaatsen en bevestigen.
- . Punt C via onderkant doorboren (diam. 10,5mm) in oetswerk. Let hierbij op dat de schroefdraad voorzien in de trekhaak niet beschadigd wordt. Daarna bout inschroeven. Alle reeds gemonteerde bouten degelijk vastschroeven.
- . Midden onderaan een stukje uitsnijden van 12 mm meten vanaf de rand op een breedte van 160 mm in de breedte van de wagen. Bumper terugplaatsen. Het verbindingstuk (dat tussen bumper en koetswerk gemonteerd was) wordt niet meer teruggeplaatst.
- . Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

ATTELAGE N°: 424

pour: ROOVER 418

COMPOSITION:

- 1 Anneau de sécurité (*)
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète (*)
- 2 Ecrus avec boulons M 14-35 (*)
- 1 Pièce de traction
- 2 Rondelles de sécurité 14mm
- 4 boulons M12x35 (*)
- 8 Boulons M10-30 (B-C)
- 1 Ecou avec boulon M12-45 (A)
- 1 Pièce de montage-f (A)
- 1 Pièce de montage-h (B)
- 1 Pièce de montage-g (C)
- 8 Rondelles de sécurité 10mm (A-B)
- 5 Rondelles de sécurité 12mm (C-*)

MANUEL DE MONTAGE

1. Démontez le pare-choc et la partie arrière de l'échappement.
2. Glissez l'attelage avec équerres (avec les trous B et C) dans le chassis via les trous en arrière. Avec B dans les trous prévus en dessous des poutres de chassis. A contre la côté de l'anneau de traction.
3. Mettre les boulons en A et B. Attacher les pièces de montage-g et -h sur B en dessous. Attacher la pièce de montage-f à l'autre côté de l'anneau de traction.
4. Forer point C via le dessous dans la carrosserie (diam. 10,5mm). N'endommager pas le filet de l'attelage. Visser le boulon. Serrer bien tous les boulons.
5. Découper au milieu en dessous du pare-choc une pièce de 12mm mesuré du bord et d'une largeur de 160mm. Replacer le pare-choc. La pièce d'assemblage entre le pare-choc et la carrosserie ne se monte plus.
6. Monter * et bien serrer l'ensemble.

