



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGAGE N° 0033 ROVER 414-418 5-deurs/portes '95-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 0033 (*)
- 1 Flenskogel 50T (*)
- 2 bouten met moeren M14-35 (*)
- 2 borgrondseis 14mm. (*)
- 4 bouten met moeren M10-30 (C-D)
- 2 bouten M10-30 (B)
- 1 bout met moer M10-40 (F)
- 1 bout met moer M10-110 (E)
- 4 bouten M06-25 (A)
- 3 rondseis 60-12 (B-E)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/76 (E)
- 1 monterestuk -i (F)
- 1 monterestuk -k (C)
- 1 monterestuk -l (C')
- 1 monterestuk -g (D)
- 4 borgrondseis 10mm. (B-C-D-E-F)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 0033 (*)
- 1 rotule à bouchonlet 50T (*)
- 2 boulons + écrous M14-35 (*)
- 2 rondelles de sûreté 14mm. (*)
- 4 boulons + écrous M10-30 (C-D)
- 2 boulons M10-30 (B)
- 1 boulon + écrou M10-40 (F)
- 1 boulon + écrou M10-110 (E)
- 4 boulons M06-25 (A)
- 4 rondelles 60-12 (B-E)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/76 (E)
- 1 pièce de montage -i (F)
- 1 pièce de montage -k (C)
- 1 pièce de montage -l (C')
- 1 pièce de montage -g (D)
- 4 rondelles de sûreté 6mm. (A)
- 8 rond. de sûreté 10mm. (B-C-D-E-F)

TREKHAAK - ATTELAGAGE N° 0033 ROVER 414-418 5-deurs/portes '95-

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Bumper achteraan demonteren en reserve wiel wegnemen.
2. De twee afschermdoppen achteraan chassis demonteren en vervangen door de monterestukken -k en -l. De punten (A) passen op de voorziene kleine Schroefboringen en de punten (B) op de gaten onderaan chassis. Boutjes inschroeven en bij (B) bouten met rondseis via onderkant inbrengen en bevestigen. Nu monterestuk -g via (C) bevestigen aan de monterestukken -k en -l, daarna bij (D) bouten inbrengen. Nu bumper terugplaatsen doch vooraf midden onderaan de bumper een uitsnijding maken van 3cm. gemeten vanaf de onderkant over een breedte van 16cm.
3. Trekhaak plaatsen met (D) op de ingebrachte bouten. Montagepunt (F) komt tegen zijkant sleepoog en (E) tegen onderkant dwarsbalk op voorziene boring, vooraf hier het verhoogd rondsel plaatsen en gat doorboren tot in kofferruimte (diam. 10,5mm.), bout met rondsel via koffer inbrengen. Bij (F) monterestukje -i aan andere kant sleepoog bijleggen en bout bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
4. Reserve wiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter le pare-chocs arrière et enlever la roue de rechange.
2. Démonter les 2 bouchons de protection à l'arrière du chassis et les remplacer par les pièces de montage -k et -l. Les points (A) correspondent aux petits trous filetés prévus et les points (B) aux trous en dessous du chassis. Mettre les boulons et ajouter les boulons et rondelles via le dessous aux points (B) et fixer. Fixer la pièce de montage -g aux pièces -k et -l via (C). Mettre les boulons aux points (D). Faire une découpe au milieu en dessous du pare-chocs de 3cm. mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 16cm. et remettre le pare-chocs.
3. Positionner l'attelage avec (D) sur les boulons placés. Le point de montage (F) vient contre le côté de l'anneau de traction et (E) contre le côté inférieur de la traverse sur un trou prévu, mettre d'abord la rondelle rehaussée et forer ce trou jusque dans le coffre (diam. 10,5mm.), mettre le boulon et rondelle via le coffre. Ajouter la pièce de montage -i à l'autre côté de l'anneau de traction au point (F) et fixer le boulon. Monter (*) et bien serrer le tout.
4. Remettre la roue de rechange.

D = 6,50
S = 50
→ = 1200

