

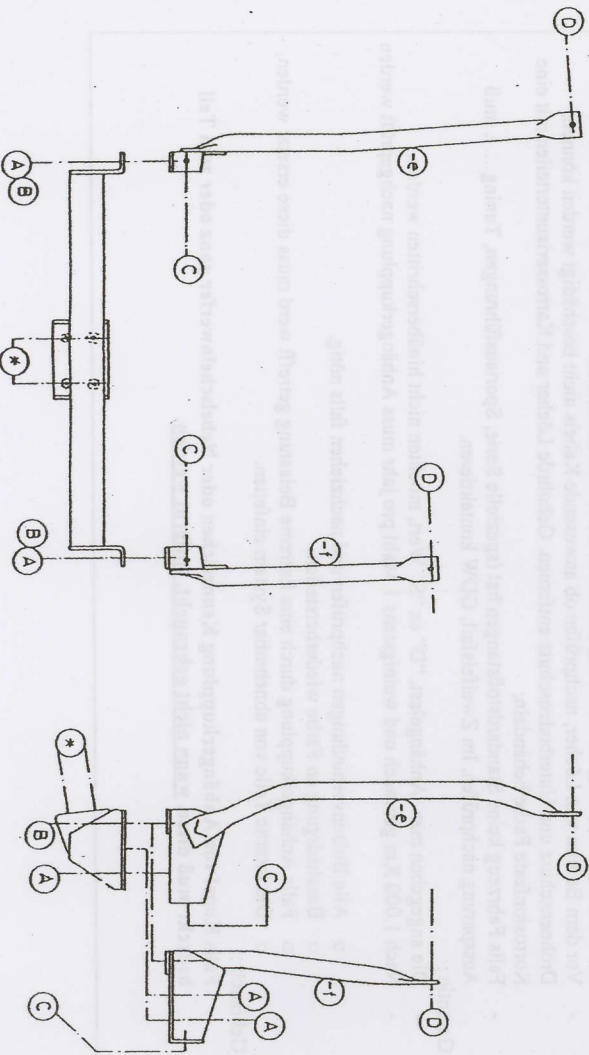


TREKHAAK - ATTELAGE N° 037 PONTIAC TRANS SPORT (OP GAS/AU GAZ) '90-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 037
 - 1 bolstuk T43K of T35K escamotable of trekstuk met bolflens 50T (*)
 - 4 bouten M12-35 (*)
 - 5 bouten en moeren M10-40 (A-B)
 - 2 bouten en moeren M10-30 (C)
 - 2 bouten en moeren M10-110 (D)
 - 2 rondsels 60-12 (C)
 - 2 verhoogde rondsels 60-16/83 (D)
 - 1 monteerstuk -e (A-B)
 - 1 monteerstuk -f (A-B)
 - 9 borgrondsels 10mm. (A-B-C-D)
 - 4 horgrondsels 12mm. (*)
- 1 Veiligheidsschakel (*)**
COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 037
- 1 tige-boule T43K ou T35K escamotable ou support-équerre+boule 50T (*)
- 4 boulons M12-35 (*)
- 5 boulons + écrous M10-40 (A-B)
- 2 boulons + écrous M10-30 (C)
- 2 boulons + écrous M10-110 (D)
- 2 rondelles 60-12 (C)
- 2 rondelles rehausées 60-16/83 (D)
- 1 pièce de montage -e (A-B)
- 1 pièce de montage -f (A-B)
- 9 rondelles de sûreté 10mm. (A-B-C-D)
- 4 rondelles de sûreté 12mm. (*)



TREKHAAK - ATTELAGE N° 037 PONTIAC TRANS SPORT (OP GAS/AU GAZ) '90-

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Bumper achteraan afnemen.
2. De montagepunten (A) van trekhaak passen met de boutjes aan binnenkant waar de bumperdraagstukken vast zijn aan koetswerk. Links en rechts 2 boutjes verwijderen en daarna deze gaatjes vergroten tot diam. 10,5mm.
3. Aan linkerkant de beschermkap die de compressor afdekt wegnemen.
4. Trekhaak plaatsten tegen achterkant koetswerk met (A) passend op vermeer-gaten (zie 2.). Aan binnenkant de monteerstukken -e en -f met (A) op de zelfde gaten en met (C) tegen onderkant vloerplaat. De punten (D) komen tegen onderkant chassisbalken. Bij (A-B) bouten plaatsen en bij (C-D) punten doorboren diam. 10,5mm. Daarna enkel in de bovenplaat de gaten (D) vermeerderen tot diam. 17mm. om de verhoogde rondsels toe te laten.
5. Bij (C-D) bouten en rondsels bevestigen en alles degelijk vastschroeven.
6. Bumper terugplaatsen, maar vooraf moet een stukje wegsneden worden van 6 cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 16 cm. Eveneens de versterking binnin de bumper een beetje wegsnijden alvorens terug te plaatsen.
7. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Beschermkap compressor terugplaatsen na eerst de ronding van de trekhaakbuis te hebben wegge-sneden.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs arrière.
2. Les points de montage (A) de l'attelage correspondent aux boulons côté intérieur de la fixation des supports pare-chocs à la carrosserie. Dévisser les 2 boulons à gauche et à droite et agrandir ces trous en diam. 10,5mm.
3. Enlever la cage de protection du compresseur au côté gauche.
4. Positionner l'attelage contre l'arrière de la carrosserie avec (A) sur les trous mentionnés (voir 2). Mettre les pièces de montage -e et -f au côté intérieur avec (A) sur les mêmes trous et avec (C) contre le côté inférieur de la tôle de fond. Les points (D) viennent contre le côté inférieur des poutres de chassis. Mettre les boulons aux points (A-B). Forer les points (C-D) en diam. 10,5mm. et agrandir les trous (D) seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 17mm. et mettre les rondelles rehausées.
5. Mettre les boulons et rondelles aux points (C-D) et bien serrer tout.
6. Remettre le pare-chocs mais couper d'abord une pièce de 6 cm., mesuré à bord inférieur, sur une largeur de 16 cm. Couper un peu le renforcement à l'intérieur du pare-chocs avant de le remettre.
7. Monter (*) et bien serrer le tout. Couper la rondure de la tube de l'attelage dans la cage de protection du compresseur et la remettre.

