



# TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



# TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK №: 382

ATELAGE №: 382

voor: PONTIAC FIREBIRD '93-

pour: PONTIAC FIREBIRD '93-

TREKHAAK №: 382

ATELAGE №: 382

voor: PONTIAC FIREBIRD '93-

pour: PONTIAC FIREBIRD '93-

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (\*) of T43L of T35 asemotabile
- 1 trekstuk
- 3 borgrondfels 14mm (B<sup>1</sup>)
- 4 bouten M12-35 (+)
- 2 moeren met bouten M10-30 (E)
- 2 moeren met bouten M12-30 (F)
- 1 moere met bout M10-130 (D)
- 1 bout M10-50 (B)
- 1 moerrondsel 60/25-M10 (B)
- 1 bout M14-50 (B<sup>1</sup>)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/100 (D)
- 4 borgrondfels 10MM (E-B-D)
- 2 borgrondfels 12mm (F)

(\*)

### COMPOSITION :

- 1 Atrelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 } (\*) ou T43L ou T35 asemotabile
- 1 pièce de traction
- 3 rondelles de sécurité 14mm (B<sup>1</sup>)
- 4 boulons M12-35 (+)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (E)
- 2 écrous avec boulons M12-30 (F)
- 1 écrou avec boulon M10-130 (D)
- 1 boulon M10-50 (B)
- 1 rondelle d'écrou 60/25-M10 (B)
- 1 boulon M14-50 (B<sup>1</sup>)
- 1 rondelle rehausseé: 60-16/100 (D)
- 4 rondelles de sécurité 10mm (E-B-D)
- 2 rondelles de sécurité 12mm (F)

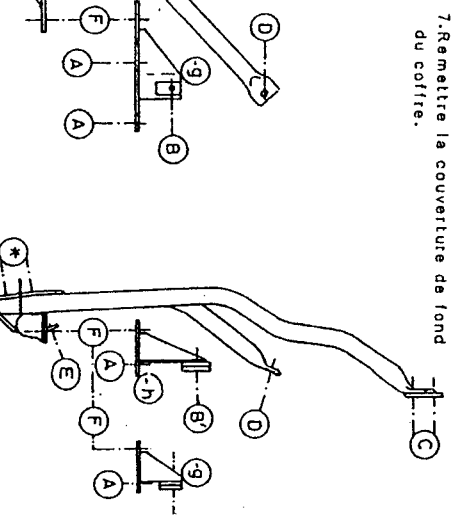
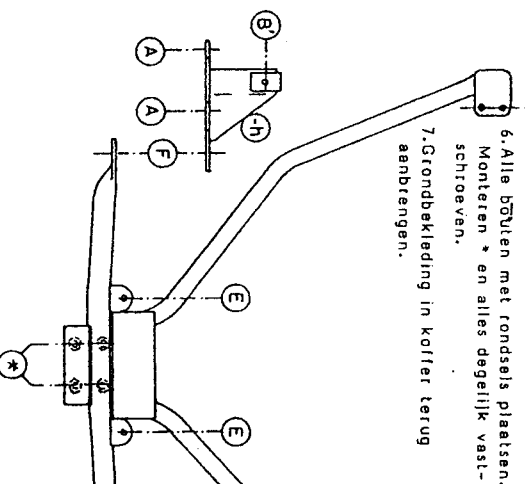
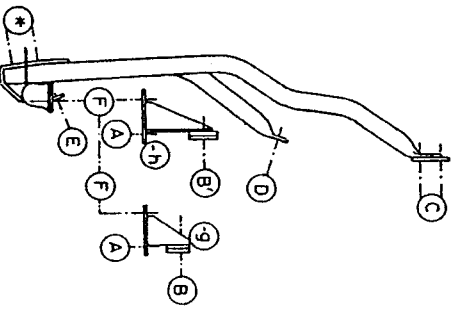
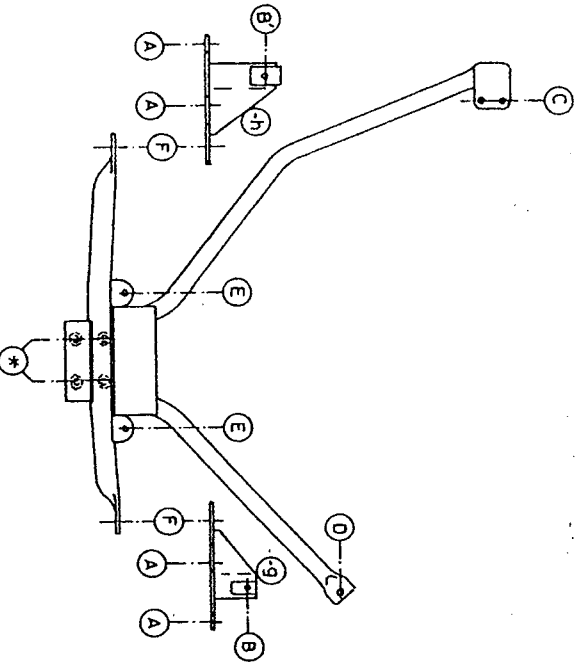
(\*)

### MONTAGEHANDLEIDING

1. Grondbekleding koffer wegnemen. Aan linker kant sleepoog definitief verwijderen.
2. Aan beide kanten de onderste moeren afschroeven die bumperstukken vasthouden aan chassis. De monterestukken -g en -h aan deze bouten bevestigen. Het montagepunt B in chassisbalk doorboren (Ø10,5mm). Moerrondsel in chassis aanbrengen via opening in zijkant (gelegen juist voor de boring) en bout bevestigen. Bij B<sup>1</sup> bout inschroeven.
3. C past met de twee bouten die dwarsprofiel vasthouden aan chassis (juist achter achteras). Deze bouten uitschroeven.
4. Trekhaak bevestigen met F passend tegen monterestukken -g en -h. C past tegen schroefboringen vermeld in 3. en trekhaak vastmaken door inschroeven van dezelfde bouten. D past tegen chassisbalk en E tegen grondplaat koffer.
5. De punten E en D doorboren (Ø10,5mm). Daarna de boring D enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17mm (Ø) dit om het verhoogd rondsel toe te laten.

### MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la couverture de fond du coffre. Eloigner définitivement l'anneau de traction à gauche.
2. Serrer à chaque côté les écrous qui fixent les supports de pare-chocs au chassis. Fixer les pièces de montage -g et -h aux boulons. Forer B dans la traverse (Ø10,5mm). Mettre la rondelle d'écrou dans le chassis via ouverture dans le côté (juste avant le forage) et fixer le boulon / Serrer le boulon dans B<sup>1</sup>.
3. C convient avec les deux boulons qui tiennent la traverse au chassis (juste derrière l'essieu arrière). Déboulonner les boulons.
4. Mettre l'attelage avec F contre pièces de montage -g et -h. C contre forages mentionnés dans 3. et fixer l'attelage par serrer les mêmes boulons D contre la traverse et E contre le fond du coffre.
5. Forer les points E et D (Ø10,5mm). Agrandir le forage D dans la tôle de dessus jusqu'à 17mm pour pouvoir placer la rondelle rehausseé.
6. Mettre tous les boulons et rondelles. Monter le \* et bien serrer le tout.
7. Remettre la couverture de fond du coffre.



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GALV aanpastukken) zie ommezijde  
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine GALV) voir au verso

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele GALV aanpastukken) zie ommezijde  
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine GALV) voir au verso