



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
 Molenwegel, 21  
 8790 Waregem - België  
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 375

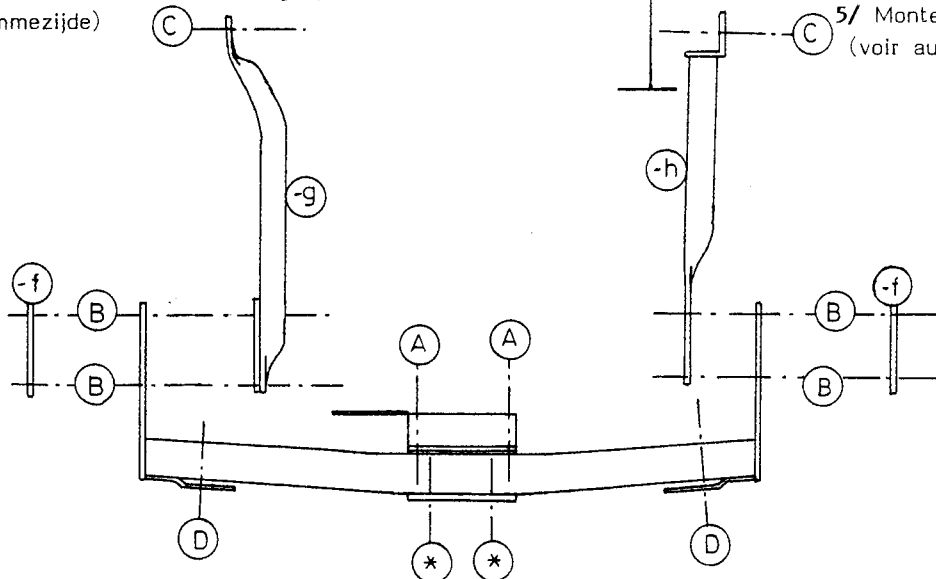
voor: PEUGEOT 405 GR DT break = stw '93-

### SAMENSTELLING :

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1 trekhaak                     | } (*) of bolstak T43<br>of escamotable<br>T35 |
| 1 bolhouder - zweestuk         |   |
| 1 bol Ø 50 compleet            |   |
| 2 moeren met bouten M 14-35    |   |
| 1 trekstuk                     |   |
| 2 borgrondfels Ø 14            |   |
| 4 bouten M12-30 (*)            |   |
| 2 moeren met bouten M10-70 (A) | 4 moeren met bouten M10-40 (B)                |
| 2 moerrondsels 60/25-M10 (C)   | 2 rondsels 40-12-4 (A)                        |
| 1 monterstuk -g (B')           | 1 monterstuk -h (B)                           |
| 2 monterstukken -f (B)         |   |
| 8 borgrondfels Ø 10 (A-B-C)    | 4 borgrondfels Ø 12 (*)                       |

### MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ Bumper achteraan losmaken en afnemen ; daarna bumpersteunen definitief verwijderen.
- 3/ Bumper zal nu via D aan trekhaak bevestigd worden, doch eerst midden onderaan een stuk wegsnijden ; grootte : 11 cm gemeten vanaf de rand van de bumper en dit op een breedte van 16 cm.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A tegen achterkant dwarsbalk op voorziene gaten ; bouten met rondsels via voorzijde inbrengen, moeren opschroeven via bovenkant tussen bumper en koetswerk ; montage-armen met B door gleufopeningen waarin bumpersteunen gemonteerd waren (indien nodig deze gleuven een weinig verbreden) schuiven ; dan B op vrijgekomen bevestigingsgaten van bumpersteunen ; monterstukken -g en -h aan binnenkant chassis en monterstukken -f aan buitenkant chassis bijleggen (gaten in chassis vergroten tot Ø 10,5) ; bouten plaatsen ; montagepunten C van monterstukken -g en -h via openingen in onderkant plaatsen en bouten inschroeven.
- 5/ Monteren van \* en alles degelijk vastschroeven. (zie ommezijde)



ATTELAGE N°: 375

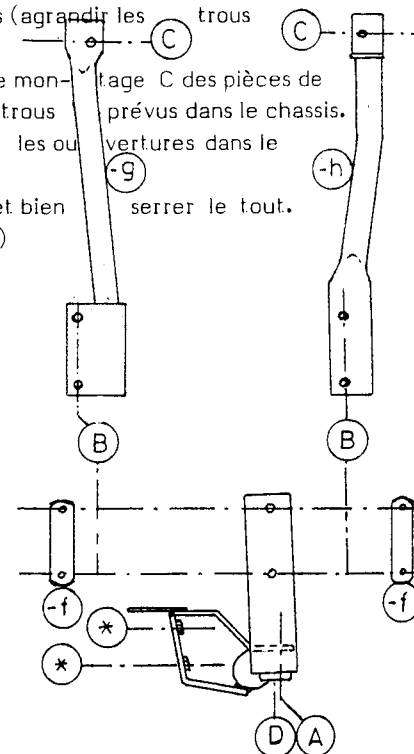
pour: PEUGEOT 405 GR DT stw '93 -

### COMPOSITION :

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1 Attelage                          | } (*) ou la pièce-boule<br>T43 ou l'escamotable<br>T35 |
| 1 Equerre porte-boule               |  |
| 1 Boule Ø 50 complète               |  |
| 2 Ecrus avec boulons M 14-35        |  |
| 1 pièce de traction                 |  |
| 2 rondelles de sécurité Ø 14        |  |
| 4 boulons M12-30 (*)                |  |
| 2 écrous avec boulons M10-70 (A)    | 4 écrous avec boulons M10-40 (B)                       |
| 2 rondelles d'écrous 60/25-M10 (C)  | 2 rondelles 40-12-4 (A)                                |
| 1 pièce de montage -g (B')          | 1 pièce de montage -h (B)                              |
| 2 pièces de " -f (B)                |  |
| 8 rondelles de sécurité Ø10 (A-B-C) | 4 rondelles de sécurité Ø12 (*)                        |

### MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Détacher et enlever le pare-choc arrière et enlever les supports de pare-choc définitivement.
- 3/ Couper au milieu en dessous du pare-choc une pièce de 11 cm (mesuré dès le bord du pare-choc) sur 16 cm de largeur avant de l'attacher à l'attelage par D.
- 4/ Positionner l'attelage avec : A contre l'arrière de la poutre de chassis sur les trous prévus ; placer les boulons avec rondelles par l'avant ; visser les écrous par le dessous entre le pare-choc et la carrosserie ; glisser les bras de montage dans les cannelures où les supports-pare-choc étaient montés (élargir éventuellement les cannelures) ; B sur les trous de fixation venu libre du pare-choc ; placer les pièces de montage -g et -h à l'intérieur du chassis et les pièces -f à l'extérieur de chassis (agrandir les trous dans le chassis jusqu'au Ø 10,5).  
Placer les boulons. Les points de montage C des pièces de montage -g et -h vont avec les trous prévus dans le chassis. Placer les rondelles d'écrou par les ouvertures dans le dessous et visser les boulons.
- 5/ Monter le \* et bien serrer le tout. (voir au verso)



N.B. (\*) standaard ultrusting (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine )