



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 799 PEUGEOT 405 '88-'95.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 799 + 1 Veiligheidsschakel
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
of trekstuk + bolhouder+bol 50mm.
- 6 bouten met moeren M10-30 (B-C-D-E)
- 4 bouten met moeren M10-40 (A)
- 4 bouten M12-45 (*)
- 4 rondsels 60/25-12 (B-C)
- 2 moerrondsels 60/25-M10 (D-E)
- monteerstukken : 1x -k (*)
1x -f 1x -g 2x -h (A)
- 10 borgrondsels 10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 borgrondsels 12mm. (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 799 + 1 Anneau de sécurité
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 6 boulons avec écrous M10-30 (B-C-D-E)
- 4 boulons avec écrous M10-40 (A)
- 4 boulons M12-45 (*)
- 4 rondelles 60/25-12 (B-C)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (D-E)
- pièces de montage : 1x -k (*)
1x -f 1x -g 2x -h (A)
- 10 rondelles de sécurité 10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper losmaken en reservewiel wegnemen.
2. Trekhaak plaatsen met (A) tussen de chassisbalken op voorziene sleufgaten. (B-C) op de boring in dwarsplaat koetswerk. De monteerstukken -g, -h en -f mee bevestigen bij (A). De stukjes -h buitenaan chassis en de stukken -g en -f aan de binnenzijkanten van de trekhaak. De gaten (D-E) van deze monteerstukken passen op voorziene boringen in zijwand van chassisliggers. De moerrondsels hier in chassis plaatsen via de openingen in onderkant chassis. Bij (B-C) bouten en rondsels via buitenzijde koetswerk inbrengen. Alle bouten vastmaken.
3. Stuk uit achterbumper snijden, juist naast ingegoten versterkingsafboording in het midden onderaan. Pas dan bumper terugplaatsen.
4. Monteren van (*) met monteerstuk -k tussen trekhaak en boltige T43 of trek-zwee. Alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs arrière et enlevez la roue de rechange.
2. Positionner l'attelage avec (A) entre les poutres de chassis sur les trous coulisses prévus, (B-C) sur les forages dans la traverse de la carrosserie. Fixer les pièces de montage -g, -h et -f en (A) avec les pièces -h à l'extérieur du chassis et les pièces -g et -f aux côtés intérieur de l'attelage. Les trous (D-E) de ces pièces de montage viennent sur les forages prévus dans le côté des longerons de chassis. Mettre ici les rondelles d'écrou dans le chassis via les ouvertures en dessous du chassis. Mettre en (B-C) les boulons avec rondelles via l'extérieur de la carrosserie. Fixer tous les boulons.
3. Découper une partie du pare-chocs arrière juste à côté du bord de renforcement font, au milieu en dessous. Remettre le pare-chocs.
4. Monter (*) avec la pièce de montage -k entre l'attelage et la tige-boule T43 ou le support-équerre. Bien serrer le tout.

