



TREKHAKEN - ATTELAGES

nV **G. DECONINCK**
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 626

ATTELAGÉ N° 626

voor : PEUGEOT 104 coupé '75-84

pour : PEUGEOT 104 coupé '75-84

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 moeren met bouten M10-30 (A)
- 2 moeren met bouten M8-30 (C)
- 2 bouten M10-25 (B)
- 1 monteerstuk -e (B)
- 2 rondsels 25-8 (C)
- 2 rondsels 60/25-12 (A)
- 2 borgrondsels Ø 8 (C)
- 4 borgrondsels Ø 10 (B-A)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 2 écrous avec boulons M10-30 (A)
- 2 écrous avec boulons M8-30 (C)
- 2 boulons M10-25 (B)
- 1 pièce de montage -e (B)
- 2 rondelles 25-8 (C)
- 2 rondelles 60/25-12 (A)
- 2 rondelles de sécurité Ø 8 (C)
- 4 rondelles de sécurité Ø 10 (B-A)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

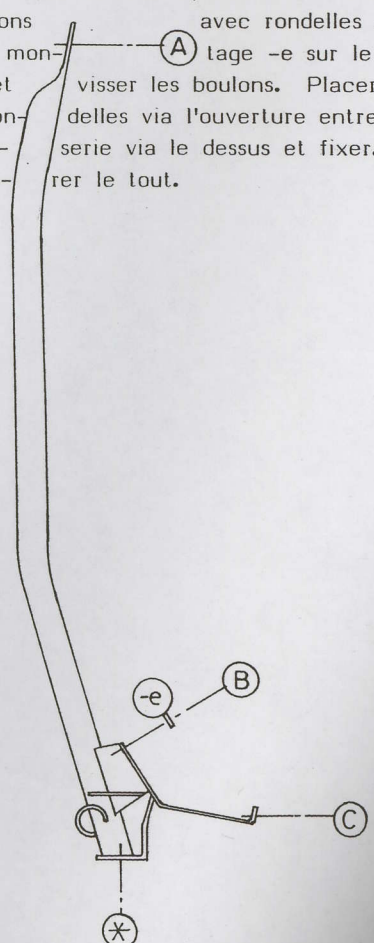
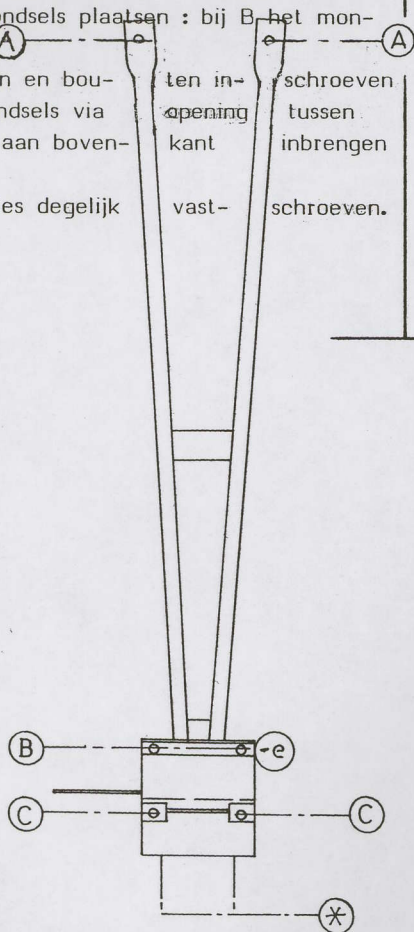
- 1/ Trekhaak in het midden plaatsen (afmeten !) met : A op voorziene gaten in verbindstukken onderaan de wagen (hier bouten met rondsels plaatsen) ; B tegen koetswerkrondeur juist achter de brandstoftank en C tegen rand van koetswerk voor en tussen bumper en koetswerk.
- 2/ Gaten B doorboren (Ø 10,5) en C (Ø 8,5).
- 3/ Alle bouten met rondsels plaatsen : bij B het monteerstuk -e op rand van koetswerk plaatsen en bouten in opening ; bij C bouten met rondsels via bumper en koetswerk aan boven- en bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vast-schroeven.

(zie ommezijde)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Positionner l'attelage au milieu (mesurer !) avec : A sur les trous prévu dans les raccords en dessous de la voiture (mettre ici les boulons avec rondelles) ; B contre la rondeur de la carrosserie juste derrière le réservoir et C contre le rondour de la carrosserie devant et entre le pare-chocs et la carrosserie.
- 2/ Forer les trous B (Ø 10,5) et C (Ø 8,5).
- 3/ Mettre tous les boulons avec rondelles . Placer à B la pièce de montage -e sur le bord de la carrosserie et visser les boulons. Placer à C les boulons avec rondelles via l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie via le dessus et fixer le tout.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine