



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV. GDW DECONINCK
Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
tf. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 801 OPEL FRONTERA SPORT '95-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 801
- 1 flenskogel 50T
- 2 bouten met moeren M14-35
- 6 bouten met moeren M12-30
- 8 bouten M10/1,25-45
- 4 buisjes 24/14-13
- 2 monteerstukken -i
- 2 monteerstukken -j
- 4 borggrondsels 10mm.
- 10 borggrondsels 12mm.
- 2 borggrondsels 14mm.

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 801
- 1 rotule à bourelet 50T (*)
- 2 boulons avec écrous M14-35 (*)
- 6 boulons avec écrous M12-30 (C-D)
- 8 boulons M10/1,25-45 (A-B)
- 4 buselures 24/14-13 (B)
- 2 pièces de montage -i (D)
- 2 pièces de montage -j (C)
- 4 rondelles de sécurité 10mm. (B)
- 10 rondelles de sécurité 12mm. (A-C-D)
- 2 rondelles de sécurité 14mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper afnemen. Aan beide zijkanten de 2 bouten uitschroeven die de achterbumpersteunen vasthouden aan chassis.
2. De monteerstukjes -i monteren tegen onderkant chassis, passend met (B) op de uit te schroeven bevestigingspunten aan zijkanten brandstoftank. De buisjes 24/14-13 tussen monteerstuk -i en ophangingsband brandstoftank aanbrengen en bijgeleverde bouten inschroeven.
3. Monteerstukken -j tegen zijkant chassis plaatsen met (A) passend op de vrijgekomen schroefgaten (zie 1.) en met (D) passend op de monteerstukken -i. Bouten bevestigen.
4. Trekhaak plaatsen met (C) passend op voorziene gaten in de monteerstukken -j en bouten inbrengen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Bumper terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs. Déboulonner les 2 boulons de la fixation des supports pare-chocs aux deux côtés du chassis.
2. Mettre les pièces de montage -i contre le dessous du chassis, correspondant avec (B) sur les points de fixation, à déboulonner aux deux côtés du réservoir. Mettre les buselures 24/14-13 entre la pièce de montage -i et l'attache de suspension du réservoir et mettre les boulons.
3. Mettre les pièces de montage -j contre le côté du chassis avec (A) sur les trous filetés (voir 1.) et (D) sur les pièces de montage -i. Mettre les boulons.
4. Positionner l'attelage avec (C) sur les trous prévus dans les pièces de montage -j, et boulonner. Monter (*) et bien serrer le tout.
5. Remettre le pare-chocs.

