



# TREKHAKEN - ATTELAGES

NV. GDW DECONINCK  
Hoogmolenwegel 21  
8790 WAREGEM.  
tf. 056/60.42.12  
fax 056/60.01.93

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 395 OPEL FRONTERA '92-'95.

### SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 395	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)
2 bouten met moeren M10-30	(B)
2 bouten met moeren M12-30	(D)
4 bouten M10/1,25-45	(C)
8 bouten M12/1,25-30	(A)
4 tussenbuisjes 20/12-13	(C)
2 monterestukken -g	(D)
1 monterestuk -h	(A)
6 borgrondfels 10mm.	(B-C)
6 borgrondfels 12mm.	(A-D)
2 borgrondfels 14mm.	(*)

### COMPOSITION :

1 attelage réf. 395	
1 rotule à bourelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M14-35	(*)
2 boulons avec écrous M10-30	(B)
2 boulons avec écrous M12-30	(D)
4 boulons M10/1,25-45	(C)
8 boulons M12/1,25-30	(A)
4 buselures 20/12-13	(C)
2 pièces de montage -g	(D)
1 pièce de montage -h	(A)
6 rondelles de sécurité 10mm.	(B-C)
6 rondelles de sécurité 12mm.	(A-D)
2 rondelles de sécurité 14mm.	(*)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1. Sleepoog met platte stukken en bouten bevestigd aan dwarsbalk midden achteraan de wagen definitief verwijderen. Nr-plaat en zwarte plaat wegnemen.
2. De brandstoftank ondersteunen. Aan beide kanten van de tank de bevestigingsbouten uitschroeven. Op deze plaats de monterestukken -g samen met de tussenbuisjes monteren, dit door de bijgeleverde bouten in te schroeven.
3. Trekhaak plaatsen met (A) tegen voorzijde dwarsbalk, passend op van schroefdraad voorziene gaten. (D) passend met (D) van monterestukken -g. Monterestuk -h plaatsen met (A) passend tegen achterkant dwarsbalk, op voornoemde schroefgaten. De montagepunten (B) van monterestuk -h passen met (B) van trekhaak. Bouten bevestigen.
4. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Zwarte plaat en nr-plaat terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever et supprimer l'anneau de traction avec les pièces plates et les boulons, fixés à la traverse au milieu à l'arrière de la voiture. Enlever la plaque d'immatriculation et la plaque noire.
2. Supporter le réservoir. Dévisser les boulons de fixation aux deux côtés du réservoir. Monter ici les pièces de montage -g avec les buselures et fixer les boulons.
3. Positionner l'attelage avec (A) contre le devant de la traverse, sur des trous prévus de filet de vis. (D) vient sur (D) des pièces de montage -g. Pièce de montage -h vient contre l'arrière de la traverse avec (A) sur des trous de filet de vis. Les points (B) de la pièce de montage -h correspondent avec (B) de l'attelage. Fixer les boulons.
4. Monter (\*) et bien serrer le tout.
5. Remettre la plaque noire et la plaque d'immatriculation.

