



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 751

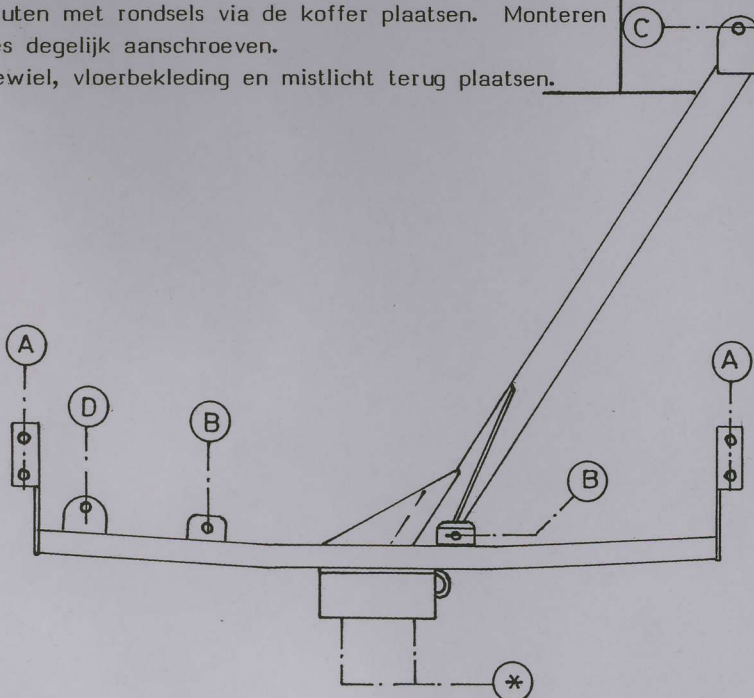
voor : NISSAN VANNETTE '85 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M 14-35
- } (*)
- 1 moer met bout M10-80 (B)
 - 1 moer met bout M10-90 (B')
 - 1 moer met balkopbout M10-120 (C)
 - 4 bouten M8-30 (A)
 - 4 rondsels 25-8-2 (A)
 - 2 verhoogde rondsels 60-16/53 (B-B')
 - 1 verhoogd rondsel 60-16/90 (C)
 - 4 borgrondsels Ø 8 (A)
 - 3 borgrondsels Ø 10 (B-C)
 - 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Mistlicht achteraan afnemen en nadien bevestigen aan de trekhaak (punt D). Reservewiel wegnemen en vloerbekleding achteraan losmaken. De 4 bevestigingsschroeven in de bumper draagstukken losschroeven.
- 2/ Trekhaak plaatsen met: A op de vrijgekomen gaten (zie 1/) en vastmaken met de bijgeleverde bouten en rondsels ; B en B' tegen onderkant dwarsbalk en B' tussen ophanging brandstoftank en carrosserie-afboording ; C tegen langsligger juist vóór de brandstoftank.
- 3/ B, B' en C doorboren (Ø 10,5) en in de bovenplaat alleen vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels toe te laten.
- 4/ Alle bouten met rondsels via de koffer plaatsen. Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Reservewiel, vloerbekleding en mistlicht terug plaatsen.



ATTELAGE N°: 751

TELEFAX 056/60 01

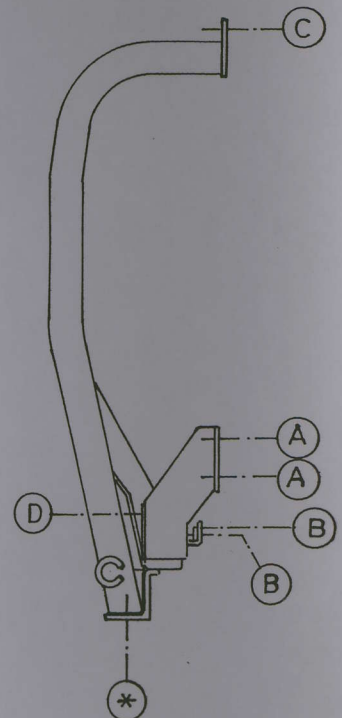
pour : NISSAN VANNETTE '85 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrus avec boulons M 14-35
- } (*)
- 1 écrou avec boulon M10-80 (B)
 - 1 écrou avec boulon M10-90 (B')
 - 1 écrou avec boulon à tête ronde M10-120 (C)
 - 4 boulons M8-30 (A)
 - 4 rondelles 25-8-2 (A)
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/53 (B-B')
 - 1 rondelle rehaussée 60-16/90 (C)
 - 4 rondelles de sécurité Ø 8 (A)
 - 3 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever de l'arrière le feu anti-brouillard et fixer ce feu après à l'attelage (point D). 2/ Placer l'attelage avec : A sur les trous venus libre (voir 1/) et fixer avec les boulons et rondelles y livrés ; B et B' contre le dessous de la traverse et B' entre la suspension du réservoir et le bord de la carrosserie ; C contre le longeron juste avant le réservoir.
- 3/ Forer B, B' et C en Ø 10,5 et agrandir seulement dans la tôle de dessus jusqu'à Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles via le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange, la couverture de fond et le feu-anti-brouillard.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine

zie ommezijde
voir au verso