# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)
TELEFAX 056/60 01 93

**TREKHAAK Nº:** 756

voor: NISSAN SUNNY sedan = 4 d. '87 -

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 kompleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35

} (*)

- 1 moer met bout M10-30 (C)
- 2 bouten M10-30 (B)
- 2 monteerstukjes -d (B)
- 1 monteerstukjes -e (C)
- 3 borgrondsels Ø 10 (B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

**MONTAGEHANDLEIDING :**

1/ Reservewiel wegnemen. De twee trekogen achter- en onderaan de wagen definitief wegnemen.
2/ Trekhaak plaatsen met: (A) passend op de vrijgekomen gaten van beide trekogen in onderkant chassis. Bouten nu inschroeven. (B) past op dwarsbalk van ophanging achteras telkens op de middenste boring. De monteerstukjes -d in dwarsbalk aanbrengen via zij-openingen en bouten in schroeven. (C) tegen onderkant reservewielruimte en doorboren (Ø 10,5).
3/ Bout met monteerstuk -e plaatsen via kofferruimte. Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
4/ Reservewiel terugplaatsen.

**ATTELAGE Nº:** 756

pour: NISSAN SUNNY sedan = 4 p. '87 -

COMPOSITION :

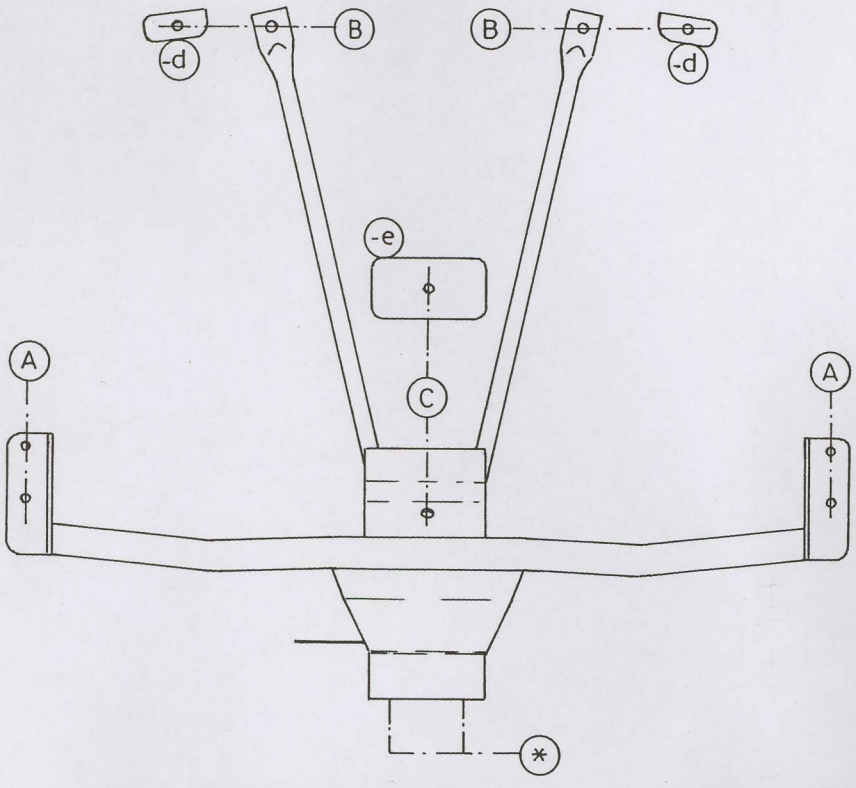
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35

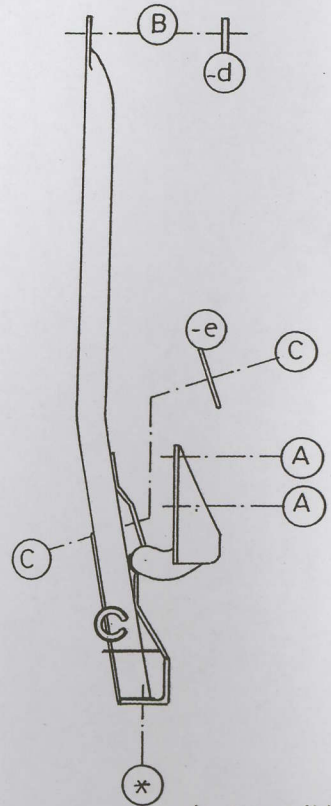
} (*)

- 1 écrou avec boulon M10-30 (C)
- 2 boulons M 10-30 (B)
- 2 pièces de montage -d (B)
- 1 pièce de montage -e (C)
- 3 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

**NOTICES DE MONTAGE :**

1/ Enlever la roue de rechange. Enlever définitivement les deux anneaux de traction à l'arrière en dessous de la voiture.
2/ Mettre l'attelage avec : (A) sur les trous venus libre (de ces anneaux de traction) ; visser maintenant les boulons ; (B) va sur la traverse de la suspension de l'axe arrière, toujours dans le forage au milieu ; mettre les pièces de montage -d dans la traverse via les ouvertures de côté et visser les boulons ; (C) va contre le dessous de l'espace de la roue de rechange et forer en Ø 10,5.
3/ Placer le boulon avec la pièce demontage -e via l'espace du coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
4/ Remettre la roue de rechange.




N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele gdw aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine gdw)

zie ommezijde
voir au verso