



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 186

voor: NISSAN PRIMERA 4 d. '91 -

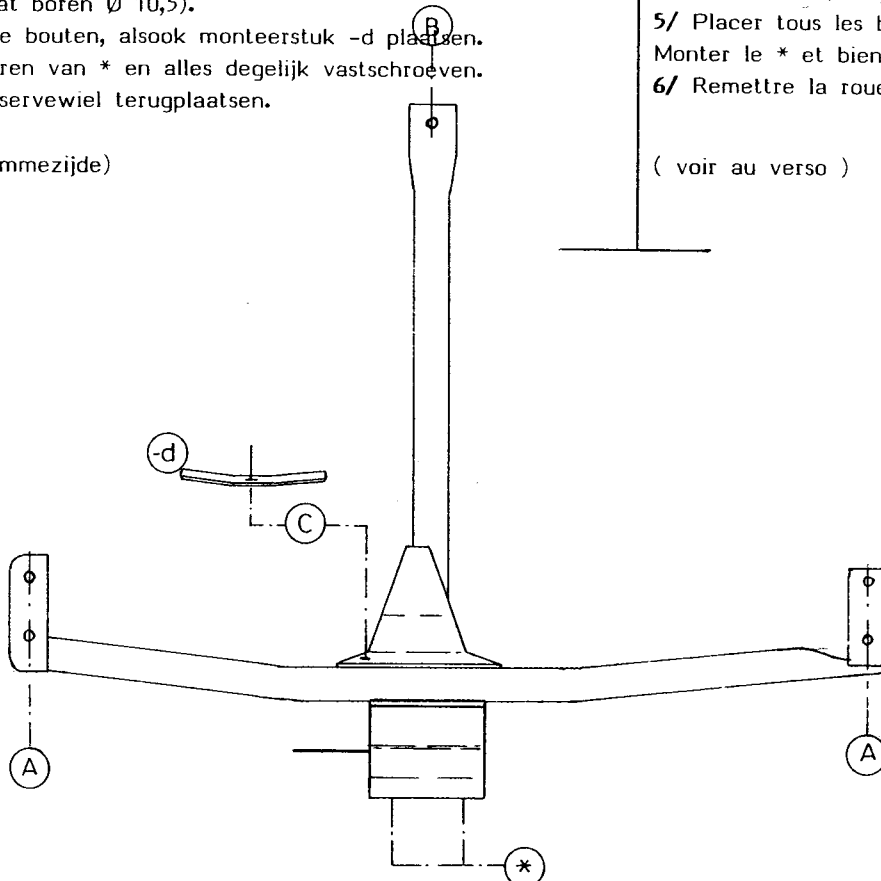
SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (*)
- 1 moer met bout M10-1 30 (B)
- 1 moer met bout M10- 30 (C)
- 4 bouten M10/1,25- 30 (A)
- 1 rondsel 60-12 (B)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/10 3 (B)
- 1 monteerstuk -d (C)
- 6 borgrondsels Ø 10 (A-B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ Trekoog links achteraan definitief verwijderen.
- 3/ Montagepunt B van trekhaak past met boring in onderkant chassisbalk gelegen midden van ophanging achteras. Dit gat doorboren (Ø 10,5) tot in reservewielruimte. Rondsel met bout inbrengen via koffer en verhoogd rondsel via onderkant inbrengen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A tegen onderkant chassisbalken passend met de van schroefdraad voorziene gaten ; B op bout (vermeld in 3) ; C tegen reservewielruimte (dit gat boren Ø 10,5).
- 5/ Alle bouten, alsook monteerstuk -d plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 6/ Reservewiel terugplaatsen.

(zie ommezijde)



ATTELAGÉ N°: 186

pour: NISSAN PRIMERA 4 p. '91 -

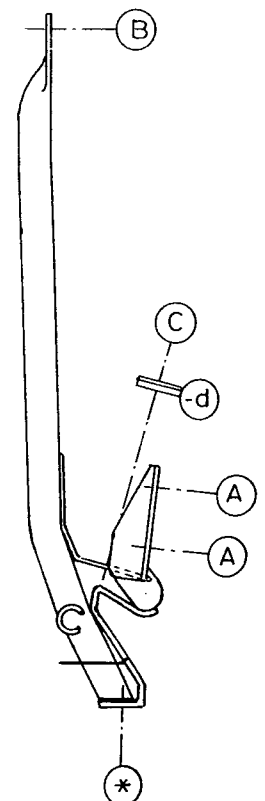
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrouts avec boulons M 14-35 } (*)
- 1 écrou avec boulon M10-1 30 (B)
- 1 écrou avec boulon M10- 30 (C)
- 4 boulons M10/1,25- 30 (A)
- 1 rondelle 60-12 (B)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/10 3
- 1 pièce de montage -d (C)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Enlever définitivement l'anneau de traction à gauche à l'arrière.
- 3/ Le point de montage B de l'attelage va avec le forage dans le dessous de la poutre de chassis qui se trouve au milieu de la suspension de l'essieu arrière. Forer ce trou Ø 10,5 jusque dans l'espace de la roue de rechange. Mettre la rondelle et le boulon via le coffre et la rondelle rehaussée via le dessous.
- 4/ Positionner l'attelage avec: A contre le dessous des poutres de chassis sur les trous prévus de fil de vis ; B sur le boulon (mentionné dans 3) ; C contre l'espace de la roue de rechange (forer ce trou Ø 10,5).
- 5/ Placer tous les boulons et aussis la pièce de montage -d. Monter le * et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange.

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)