



TREKHAKEN - ATTELAGE

G.D.W. nv
 Hoogmolenwegel 23
 B-8790 WAREGEM
 Tel. 32 (0) 56 60.42.12
 Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE : Nissan King Cab (dubb. Cab.) '97 N° 1013

COMPOSITION :

(*)	1 attelage réf. 1013
(*)	1 boule à bourrelet 50T
(*)	2 boulons avec écrous M14-35
(*)	2 rondelles de sûreté 14mm.
(A)	6 boulons avec écrous M12-35
(C)	4 boulons avec écrous M10-35
(D)	2 boulons avec écrous M12-30
(D)	2 boulons M12-30
(B)	4 boulons M10-25+rondelles 40-12-4
(D-D')	1 pièce de montage -g + -h
(C)	1 pièce de montage -i + -j
(B-C)	8 rondelles de sûreté 10mm.
(A-D-D')	10 rondelles de sûreté 12mm.

SAMENSTELLING :

(*)	1 trekhaak réf. 1013
(*)	1 flenskogel 50T
(*)	2 boulons met moeren M14-35
(*)	2 borgrondzels 14mm.
(A)	6 boulons met moeren M12-35
(C)	4 boulons met moeren M10-35
(D)	2 boulons met moeren M12-30
(D)	2 boulons M12-30
(B)	4 boulons M10-25 + rondzels 40-12-4
(D-D')	1 monterstuk -g + -h
(C)	1 monterstuk -i + -j
(B-C)	8 borgrondzels 10mm.
(A-D-D')	10 borgrondzels 12mm.

MONTAGEHANDLEIDING :

- Achteraan de wagen bumper met draagstukken afnemen. De twee achterste bouten die koetswerk vasthouden aan chassis losmaken om bouten uit bumperdraagstukken te kunnen verwijderen. Deze twee bouten na montage trekhaak terugplaatsen.
- De monterstukken -g en -h in chassis aanbrengen met (A) passend op de vrijgekomen gaten van bevestiging bumperdraagstukken. (B) en (C) passen op voorziene boringen in chassis. Bij (C) onderaan chassis de monterstukken -i en -j aanbrengen zodat het bevestigingspunt (D') past met het gat (D) in de monterstukken -g of -h. Bumper terugplaatsen en bevestigen via de gaten (A) en bouten inbrengen. Bouten en rondzels eveneens bij (B) en (C) plaatsen.
- Trekhaak plaatsen met (D-D') tussen de geplaatste monterstukken -g en -h en bouten bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. De twee achterste bouten (zie 1.) terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

- Démontez le pare-chocs arrière et les supports pare-chocs. Déboulonnez les 2 boulons de derrière de la fixation de la carrosserie au châssis pour démonter les supports pare-chocs, les remettre après montage.
- Mettez les pièces de montage -g et -h dans le châssis avec (A) sur les trous de fixation supports pare-chocs et (B) et (C) sur des forages prévus dans le châssis. Ajoutez les pièces de montage -i et -j en dessous du châssis aux points (C) avec le point de fixation (D') correspondant avec le trou (D') dans les pièces -g ou -h déjà montées. Remettez le pare-chocs par les trous (A) et boulonnez.
- Positionner l'attelage correspondant avec (D-D') entre les pièces -g et -h et fixer les boulons. Monter (*) et bien serrer le tout. Refixer les 2 boulons de derrière (voir 1.).

Goedkeuringsnr.	66*94/20*0028*00
N° d'homologation	11,35
valleur 'D' waarde	100
valleur 'S' waarde	100

