

**SIARR**

# NOTICE DE MONTAGE

# 09 - 909

## PREPARATION

- \* Enlever le tapis du coffre et le revêtement latéral et arrière.
- \* Enlever la roue de secours.
- \* Dévisser la fixation arrière d'échappement.
- \* Démontez l'écran thermique des amortisseurs et le pare-chocs.

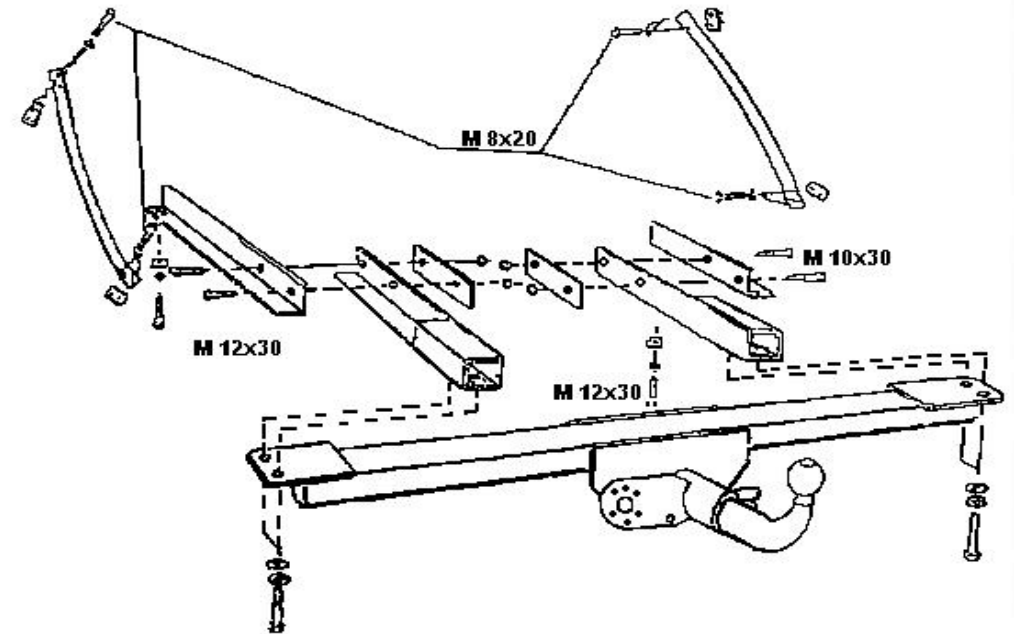
## MONTAGE

- \* Contre-percer dans la traverse arrière de la voiture les 4 trous (voir schéma).
- \* Contre-percer dans les longerons (voir schéma).
- \* Assembler l'attelage et les nervures de renforcement. Contre-percer dans le châssis les 2 trous pour joindre les nervures et monter les boulons et contre-plaques.
- \* Assembler les ancrages dans le coffre dans les trous existants. Contre-percer le trou inférieur dans la nervure de l'écran extérieur avec l'ancrage comme gabarit (voir schéma).

## FINITION

- \* Blocage général.
- \* Faire une échancrure dans le milieu du pare-chocs (voir schéma).
- \* Couper le revêtement pour les ancrages et monter tout le revêtement ainsi que la roue de secours et le tapis.
- \* Monter l'écran thermique et la fixation arrière.

N° Identification

**09 - 909**


Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour Mercedes 124 Bl Série 200/300 1986	e11*94/20*00*0000	0 000 kg	1 500 kg	60 kg	0,00 kN

**NOTA :** Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

### COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

### ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction. Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.