

**SIARR**

# NOTICE DE MONTAGE

# 09 - 590

## PREPARATION

\* Dans le coffre, enlever le tapis du plancher ainsi que la roue de secours et dégarnir les ailes.

## MONTAGE

- \* Sous le véhicule, au niveau de plan de pose de l'attelage sur les longerons, supprimer le surplus de mastic.
- \* Présenter le corps d'attelage A sous le véhicule, le positionner au maximum contre la jupe arrière ainsi que contre le côté droit et tracer à la pointe les 4 trous W au diam.14.
- \* A l'intérieur du coffre, mettre en place les bras B et C à l'intérieur des longerons et fixer en X sans serrer.
- \* Fixer le corps d'attelage A aux points W.
- \* Fixer le fourreau D en Y.
- \* Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous.

## FINITION

- \* Replacer la roue de secours.
- \* Regarnir l'intérieur du coffre.

## BLOC VISSERIE

**W** | 4 vis HM12x40  
4 rondelles CS12

**X** | 4 vis HM10x30  
4 rondelles CS10  
4 rondelles plates 10x40  
4 écrous HM10

**Y** | 4 vis CHC12x40  
4 rondelles CS12

N° Identification

**09 - 590**

Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour MB Classe E Type 210 Break	e11*94/20*00*0000	0 000 kg	0 000 kg	00 kg	0,00 kN

**NOTA :** Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

### COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

### ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.  
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.