

**SIARR**

# NOTICE DE MONTAGE

# 08 - 99

## PREPARATION

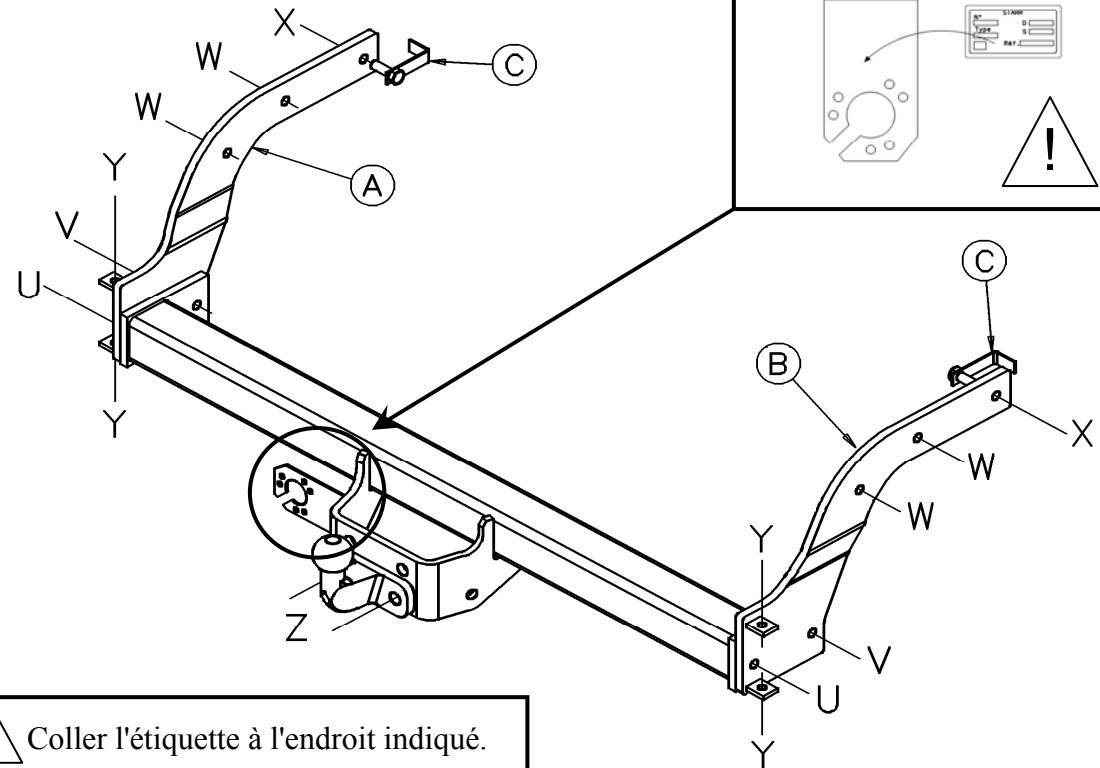
\* Déposer le pare-chocs, puis retirer et supprimer les deux pattes de fixation du pare-chocs (points W).

## MONTAGE

- \* Présenter, puis fixer, sans serrer, les bras de fixation (A) et (B) aux points W, insérer en bout de bras la languette soudée (C) au point X avec les ensembles visserie W et X.
- \* Fixer l'attelage aux points U - V avec les ensembles visserie (U) et (V).
- \* Remonter le pare-chocs aux points Y à l'aide de la visserie Y.
- \* Serrer l'ensemble aux couples indiqués ci-dessous, dans l'ordre suivant : W - X - U - V - Y.

## BLOC VISSERIE

<b>U</b>	2 vis HM12x40 2 rondelles DEC12	<b>X</b>	2 languettes soudées (C) 2 écrous HM12 2 Rondelles DEC12
<b>V</b>	2 vis HM12x40 2 rondelles DEC12 2 écrous HM12	<b>Y</b>	4 vis HM8x20 4 écrous HM8 4 rondelles DEC12
<b>W</b>	4 vis HM12x35 pas 150 4 rondelles DEC12	<b>Z</b>	2 vis HM16x45 2 rondelles DEC16 2 écrous HM16



Coller l'étiquette à l'endroit indiqué.

Type SI041	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verti- cale maxi	Valeur D
Attelage pour Ford Ranger II et Mazda BT50	e24*94/20*00*0071	3 070 kg	3 000 kg	150 kg	14,88 kN

**NOTA :** Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

### COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

### ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.  
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.