

**SIARR**

# NOTICE DE MONTAGE

# 01 - 908

## PREPARATION

\* Enlever la roue de secours.

## MONTAGE

\* Monter les renforts côtés droit et gauche aux points de fixation du support de la roue de secours, ainsi que sur la fixation du point d'amarage.

Ne pas serrer définitivement la boulonnerie.

\* Monter l'attelage aux 2 renforts.

\* Serrer toute la boulonnerie à l'aide d'une clé dynamométrique (voir couples ci-joints).

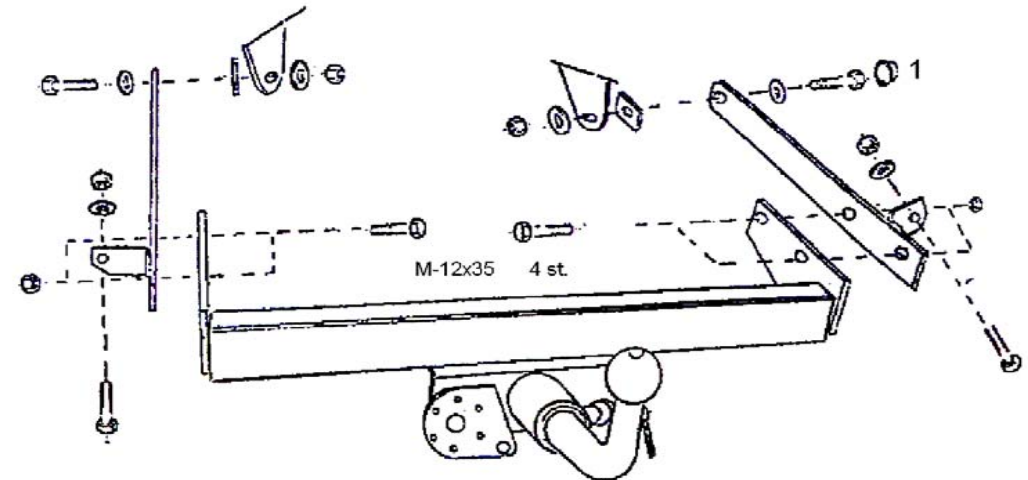
\* Appliquer la capsule de protection (1) pour protéger le tuyau d'essence.

## FINITION

\* Monter le support de rotule à un endroit convenable dans le coffre.

L'attelage a été testé selon la norme SS3501 et répond aux exigences de la norme T52C.

N° Identification

**01 - 908**

Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour Citroën BX BK et 4x4 1986	e11*94/20*00*0000	0 000 kg	1 100 kg	70 kg	0,00 kN

**NOTA :** Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

### COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

### ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.  
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.