



MITSUBISHI L400 korte wielbasis
empattement court
1998



MITSUBISHI
Type : L 400 korte wielbasis
empattement court
N° : 1132

Model : 1998 -

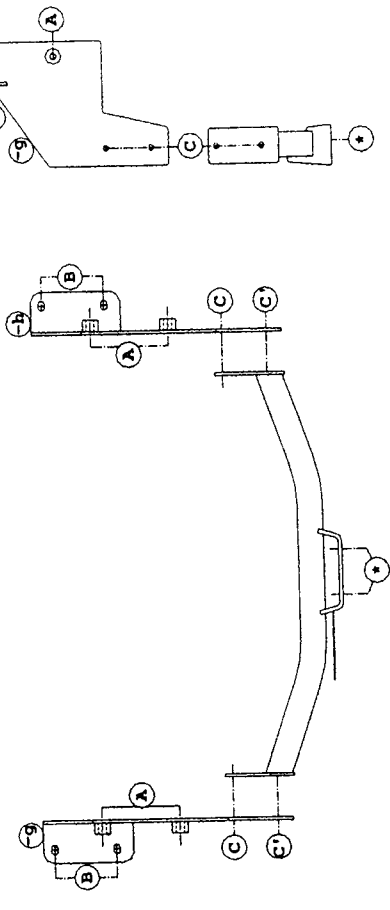
REC nr : E4*94/20*1003/00
Valeur-D-vaarde : 9.30 KN
Valeur-S-vaarde : 75 kg
Max. → : 1200 kg

Samenstelling

- 1 trekhaak ref. 1132
- 1 flensbol 50T
- 2 bouten M10-30 + moeren
- 2 bouten M10-30
- 4 bouten M12/1.25-30
- 4 bouten M12-130 + moeren
- 2 bouten M16-40 + moeren
- 8 rondsels 40-12-4
- 1 monterestuk (-g)
- 1 monterestuk (-h)
- 4 borgrondseis 10mm
- 8 borgrondseis 12mm
- 2 borgrondseis 16mm

Composition

- 1 attelage ref. 1132 (*)
- 1 boule à bourellet 50T (C)
- 2 boulons M10-30 + écrous (C')
- 2 boulons M10-30 (B)
- 4 boulons M12/1.25-30 (A)
- 4 boulons M12-130 + écrous (*)
- 2 boulons M16-40 + écrous (A-B)
- 8 rondelles 40-12-4 (C-C')
- 1 pièce de montage (-g) (C-C')
- 1 pièce de montage (-h) (C-C')
- 4 rondelles de sûreté 10mm (A-B)
- 8 rondelles de sûreté 12mm (*)
- 2 rondelles de sûreté 16mm (*)



GOM N.V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN **ATTELAGES**

A.B.!!
voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Marque!!
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

Montagehandleiding

1/ Reservewiel wegnemen.
2/ Plaats de monterestukken (-g) links en (-h) rechts tegen de binnenzijde van de chassisbalken met de punten (A) op de voorziene boringen, de punten (B) komen tegen de onderkant van de chassisbalken op de voorziene schroefboringen. Breng de nodige bouten met rondseis in, maar nog niets aanspannen.
3/ Breng nu de trekhaak tussen de stukken (-g) en (-h) aan zodat de punten (C) en (C') passen op (C) en (C') van de monterestukken. Breng de bouten in en **alles** degelijk aanspannen. Plaats het reservewiel terug.

4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Notice de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) contre le côté inférieur des poutres de chassis avec les points (A) sur les trous prévus, les points (B) conviennent avec les trous prévus filetés. Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 3/ Mettre l'attelage entre les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (C) et (C') sur (C) et (C') de les plaque. Mettre tous les boulons et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.
- 4/ Monter le (*) et bien serrer le tout.