



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 923

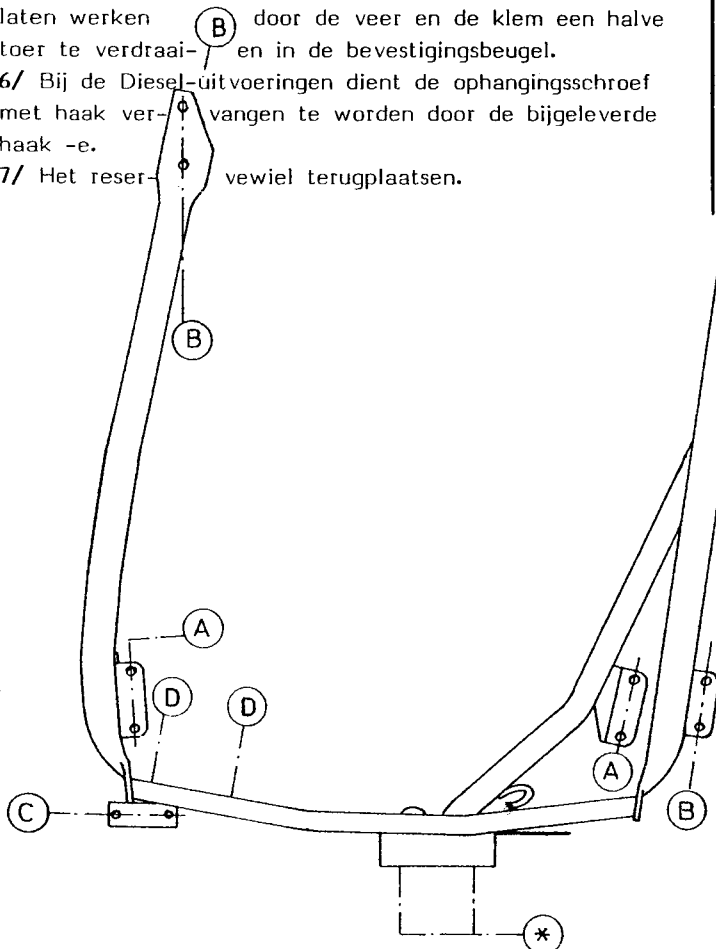
voor: MITSUBISHI ctte L300 (lange chassis)

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 2 klembeugels Ø 70 - M10 (A)
- 3 klembeugels Ø 60 - M10 (B)
- 10 moeren M10 (A-B)
- 10 borgrondfels Ø 10 (A-B)
- 2 borgrondfels Ø 14 (*)
- 1 bout M12-1,5 (-e) + 1 haak (-e)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel wegnemen.
- 2/ De reserveklep van de reservewielhouder wegnemen. Het mistlicht achteraan wegnemen en na montage van de trekhaak terugplaatsen aan (C).
- 3/ De trekhaak plaatsen met (A) en (B) onder tegen de ronde buizen van het chassis en vastmaken met de klembeugels.
- 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ De reserveklep terug monteren aan (D) en omgekeerd laten werken door de veer en de klem een halve toer te verdraaien en in de bevestigingsbeugel.
- 6/ Bij de Diesel-uitvoeringen dient de ophangingschroef met haak vervangen te worden door de bijgeleverde haak -e.
- 7/ Het reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGÉ N° 923

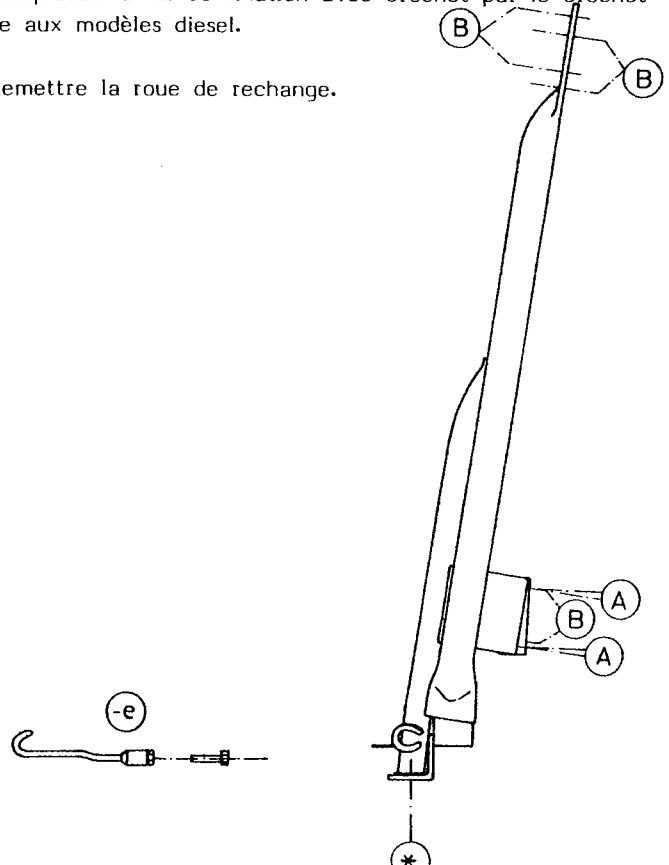
pour: Ctte MITSUBISHI L300 (chassis long)

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrans avec boulons M 14 - 35
- 2 Brides Ø 70 - M10 (A)
- 3 Brides Ø 60 - M10 (B)
- 10 Ecrans M10 (A-B)
- 10 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)
- 1 Boulon M12-1,5 (-e) + 1 crochet (-e)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Enlever le clapet de réserve du support de la roue de rechange. Enlever le phare anti-brouillard et le remonter après montage au point (C) de l'attelage.
- 3/ Positionner l'attelage avec (A) et (B) en dessous, contre les tubes ronds du chassis et fixer avec les brides.
- 4/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ Remonter le clapet de réserve au point (D) de l'attelage et le faire fonctionner inversement en tournant le ressort et le clapet un demi tour dans la bride de fixation.
- 6/ Remplacer la vis de fixation avec crochet par le crochet -e aux modèles diesel.
- 7/ Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

de ommezijde
voir verso