



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 754

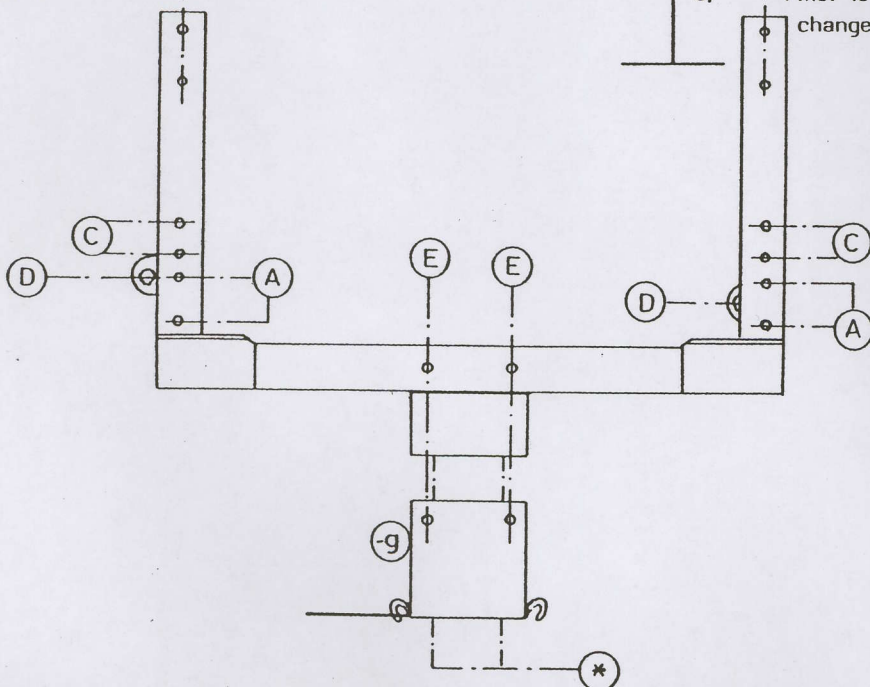
voor: MERCEDES camm. 609-709-711 '86-'88

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 4 bouten M 14-35
- } (*)
- 16 moeren met bouten M10-30 (A-B-C-E)
 - 1 monteerstuk -g (E-*)
 - 16 borggrondsels Ø 10 (A-B-C-E)
 - 4 borggrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen. De 2 achterste bouten aan de ophanging van reservewielhouders definitief wegnemen (wordt na montage van trekhaak aan D bevestigd).
 - 2/ Onderste bouten in dwarsstuk van chassis verwijderen. PS. indien het dwarsstuk geriveerd is, deze klinknagels uitboren.
 - 3/ Bouten van draagarmen en ophaalmechanisme van reservewielhouder losschroeven.
 - 4/ Trekhaak plaatsen met : A op voorziene boringen in dwarsstuk van chassis ; B en C op boringen in chassis (B van ophaalmechanisme en C van draagarmen van reservewielhouderbevestiging). Het trekhaakgedeelte met de gaten * past in de bumper. Al de bouten bevestigen.
 - 5/ Monteerstuk -g over de bumper aan de trekhaak aan E bevestigen.
 - 6/ De gaten * door stuk -g in de bumper boren Ø 15.
- OPGEPAST : schroefdraad in trekhaak niet beschadigen.
- 7/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven. Reservewiel terugplaatsen.
 - 8/ Draagarmen (B) van reservewielhouder aan D vastmaken.



ATTELAGEN N°: 754

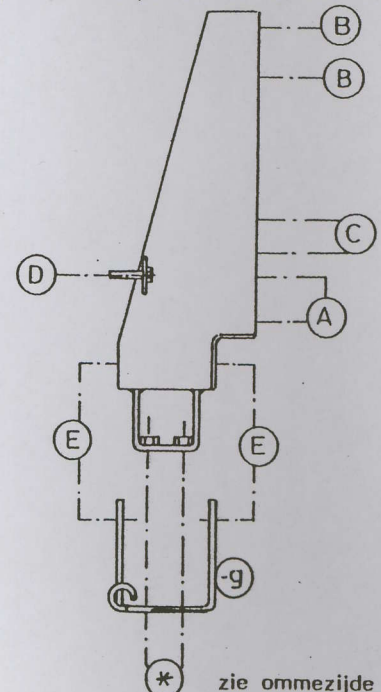
pour: MERCEDES camm. 609-709-711 '86-'88

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 4 boulons M 14-35
- } (*)
- 16 écrous avec boulons M10-30 (A-B-C-E)
 - 1 pièce de montage -g (E-*)
 - 16 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-E)
 - 4 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange. Enlever définitivement les 2 boulons arrière de la suspension des porteurs de la roue de rechange (fixer après le montage de l'attelage à D).
- 2/ Enlever les boulons les plus bas dans la pièce transversale du chassis. PS. Aléser les rivets, si la pièce transversale est rivetée.
- 3/ Dévisser les boulons des bras à porteurs et du mécanisme de levage du porteur de la roue de rechange.
- 4/ Positionner l'attelage avec : A sur les forages prévus dans la pièce transversale dans le chassis ; B et C avec les forages dans le chassis (B du mécanisme de levage et C des bras à porteurs de la fixation du porteur de la roue de rechange). La partie de l'attelage avec les trous * va dans le pare-chocs. Fixer tous les boulons.
- 5/ Fixer la pièce de montage -g par-dessus le pare-chocs à E de l'attelage.
- 6/ Forer Ø 15 les trous * dans le pare-chocs à travers la pièce -g. ATTENTION : Ne pas endommager le fil de vis de l'attelage.
- 7/ Monter le * et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.
- 8/ Fixer les bras à porteurs du porteur de la roue de rechange à D.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)

zie ommezijde
voir au verso