



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 349

voor: MAZDA 626 (4 + 5 d.) '92 -

SAMENSTELLING :

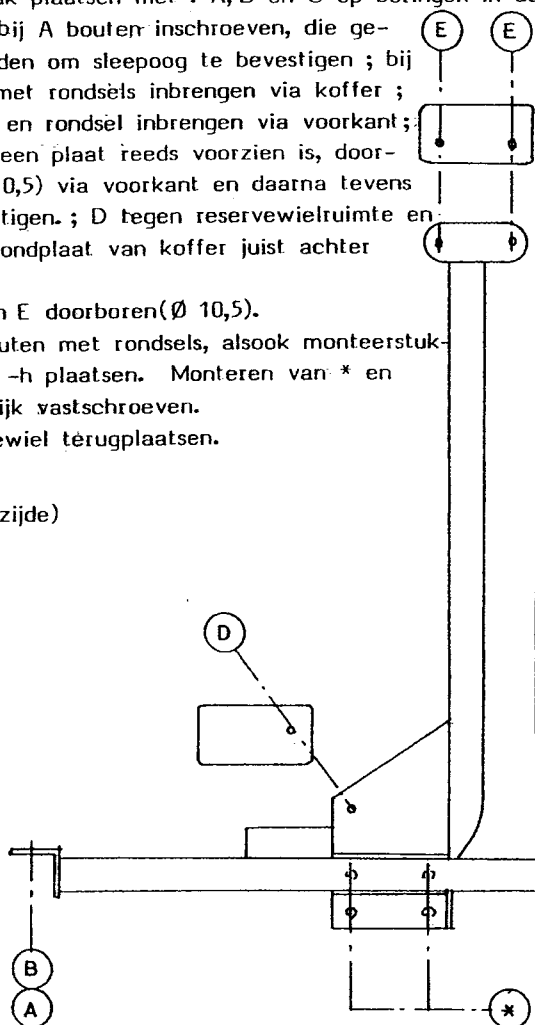
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 2 borgrondels Ø 14
- 1 trekstuk
- 4 bouten M12-40 (*)
- 7 moeren met bouten M10-30 (B-C-D-E)
- 4 rondsels 40-12-4 (B-C)
- 1 monteerstuk -g (E)
- 1 monteerstuk -h (D)
- 7 borgrondels Ø 10 (B-C-D-E)
- 4 borgrondels Ø 12 (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

(*) ofwel bolstuk
 T43 ofwel escamo-
 tabel T35

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen. De dwars opgestelde sleepoog achteraan definitief verwijderen.
- 2/ A, B en C van trekhaak passen op voorziene gaten in achterplaat van koetswerk aan chassisbalken. Boringen B zijn afgedicht met kleefband; deze vrijmaken.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A, B en C op boringen in achterplaat; bij A bouten inschroeven, die gebruikt werden om sleepoog te bevestigen; bij B bouten met rondsels inbrengen via koffer; bij C bout en rondsel inbrengen via voorkant; C', die in een plaat reeds voorzien is, doorboren (Ø 10,5) via voorkant en daarna tevens bout bevestigen; D tegen reservewielruimte en E tegen grondplaat van koffer juist achter dwarsbalk.
- 4/ C', D en E doorboren (Ø 10,5).
- 5/ Alle bouten met rondsels, alsook monteerstukken -g en -h plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 6/ Reservewiel terugplaatsen.

(zie ommezijde)



Goedkeuringsnr. e6*94/20*0034*00
 N° d'homologation
 valeur 'D' waarde 7,2
 valeur 'S' waarde 75

ATTELAGÉ N°: 349

pour: MAZDA 626 (4 + 5 d.) '92 -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 1 pièce de traction
- 4 boulons M12-40 (*)
- 7 écrous avec boulons M10-30 (B-C-D-E)
- 4 rondelles 40-12-4 (B-C)
- 1 pièce de montage -g (E)
- 1 pièce de montage -h (D)
- 7 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D-E)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)
- 1 anneau de traction (*)

(*) ou bien la tige-
 rotule T43 ou bien
 l'escamotable T35

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et supprimer l'anneau de traction transversal à l'arrière.
- 2/ A, B et C vont au trous prévus dans la tôle arrière de la carrosserie juste aux poutres de chassis. Enlever le ruban adhésif, qui couvre les forages B.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A, B et C aux forages dans la tôle arrière; mettre à A les boulons, qui ont été servis à fixer l'anneau de traction; placer à B les boulons avec les rondelles par le coffre; à C le boulon et la rondelle par le devant; forer C' (Ø 10,5) par le devant et fixer après le boulon; D contre l'espace de la roue de rechange et E contre la tôle de fond du coffre juste derrière la traverse.
- 4/ Forer C', D et E (Ø 10,5).
- 5/ Mettre tous les boulons avec rondelles, et aussi les pièces de montage -g et -h. Monter le * et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange.

(voir au verso)

