



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 685

voor: MAZDA 323 (3+5d.) '86-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 - 1 bolhouder - zweestuk
 - 1 bol Ø 50 compleet
 - 2 moeren met bouten M 14 - 35
- } (*)
- 5 moeren met bouten M10-30 (B-C-D)
 - 4 bouten M8-30 (A)
 - 4 rondsels 25-8-3 (A)
 - 2 rondsels 40-12-4 (A)
 - 2 rondsels 60-12 (D)
 - 1 monteerstuk -f (C-B)
 - 4 borgrondsels Ø 8 (A)
 - 5 borgrondsels Ø 10 (B-C-D)
 - 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen. De twee sleepogen achter- en onderaan de wagen demonteren (eveneens deze van de uitlaatophanging).
- 2/ Trekhaak plaatsen met (A) op de pas vrijgekomen gaten (zie 1/) en de sleepogen achter de trekhaak terugplaatsen. Aan beide zijden bij de voorste boring de bijgeleverde rondsels plaatsen tussen de carrosserie en de sleepoog. (B-C-D) tegen de grond van de koffer plaatsen en deze doorboren (Ø 10,5).
- 3/ Alle overige bouten en rondsels via de koffer plaatsen, alsook het monteerstuk -f.
- Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 4/ Reservewiel terugplaatsen.

ATTELAGE N°: 685

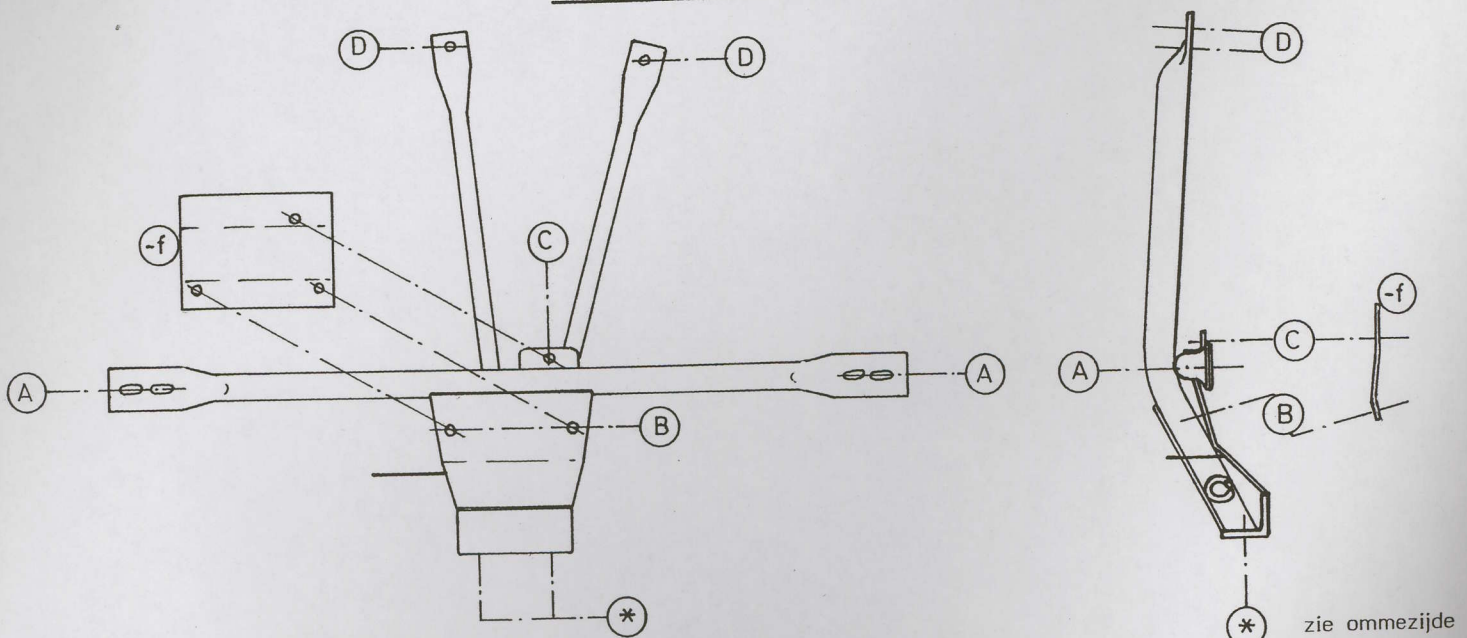
pour: MAZDA 323 (3+5p.) '86-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- } (*)
- 5 écrous avec boulons M10-30 (B-C-D)
 - 4 boulons M8-30 (A)
 - 4 rondelles 25-8-3 (A)
 - 2 rondelles 40-12-4 (A)
 - 2 rondelles 60-12 (D)
 - 1 pièce de montage -f (C-B)
 - 4 rondelles de sécurité Ø 8 (A)
 - 5 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-D)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange. Démonter les deux anneaux de traction à l'arrière en dessous de la voiture (aussi ceux de la suspension de l'échappement).
- 2/ Positionner l'attelage avec (A) sur les trous venus libre (voir 1. et remettre les anneaux de traction derrière l'attelage. Mettre les rondelles livrées entre la carrosserie et l'anneau de traction au forage devant à chaque côté ; mettre (B-C-D) contre le fond du coffre et forer (Ø 10,5).
- 3/ Mettre les autres boulons et rondelles via le coffre, ainsi que la pièce de montage -f.
- Monter (*) et bien serrer le tout.
- 4/ Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine