



# TREKHAKEN-ATTELAGE

TREKHAAK-ATTELAGE : Landrover Freelander 4x4 '98 N° 1122

G.D.W. N.V.  
Hoofdwinkel 23  
B-8700 WAREMBOM  
Tel. 31 (0) 54 82 42 12  
Fax 31 (0) 54 82 01 83

G.D.W. N.V.  
Hoofdwinkel 23  
B-8700 WAREMBOM  
Tel. 31 (0) 54 82 42 12  
Fax 31 (0) 54 82 01 83



# TREKHAKEN-ATTELAGE

## Samenvatting

- 1 trekhaak ref. 1122 (\*)
- 1 bolstang T43L000 of T35L000 escamo. (\*-B')
- 6 bouten M12-35 (B)
- 2 bouten + moeren M12-35 (A)
- 12 bouten M10-25 (A)
- 12 borgrondsels 10mm (\*-B-B')
- 8 borgrondsels 12mm (B-B')
- 2 monterstukken -e (B-B')
- 2 monterstukken -d (B-B')

## Composition

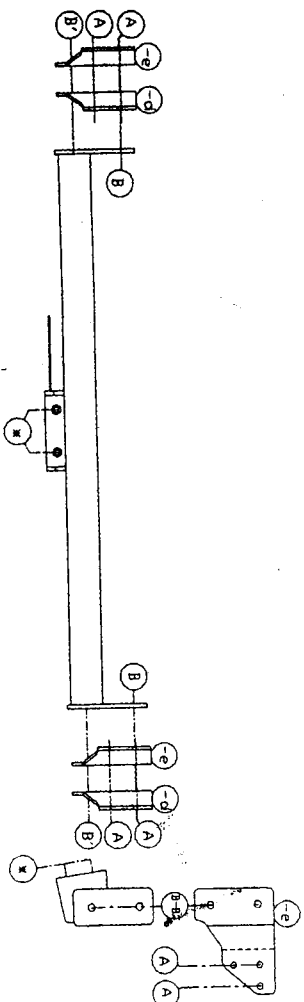
- 1 attelage ref. 1122 (\*)
- 1 tige-boule T43L000 ou T35L000 escamo. (\*-B')
- 6 boulons M12-35 (B)
- 2 boulons + écrous M12-35 (A)
- 12 boulons M10-25 (A)
- 12 rondelles de sécurité 10mm (\*-B-B')
- 8 rondelles de sécurité 12mm (B-B')
- 2 pièces de montage -e (B-B')
- 2 pièces de montage -d (B-B')

## Montagehandleiding

- 1/ Verwijder aan de rechterzijde de sleeпоог definitief.
- 2/ Plaats op de zijkanten van beide chassisbalken een monterstuk -e en -d met de punten A op de voorzilen schroefboringen (zie foto 1-2) zodat de punten B en B' van de monterstukken tegen elkaar komen. Breng de bouten in bij de punten A maar niets aanspannen.
- 3/ Plaats nu de trekhaak met B en B' op B en B' van de monterstukken, breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

## Manuel de montage

- 1/ Supprimer l'anneau de traction à droite.
- 2/ Placer au chaque côtés des poutres de chassis les pièces de montage -e et -d avec les points A sur les forages filetés prévus (voir photo 1-2) du façon que les points B et B' des pièces de montage correspondent. Mettre les boulons aux points A mais ne rien serrer.
- 3/ Placer l'attelage avec B et B' sur B et B' des pièces de montage, mettre les boulons et bien serrer.
- 4/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.



N.B. (\*) Standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) standaard uitrustingen être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine



# Landrover Freelander 4x4 '98

Ref. 1122

## GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

### Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

### Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use :

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

## WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

### Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

### Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mal pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
- - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
  - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
  - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muss diese ersetzt werden.
  - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfetten.

### Gebrauch :

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.

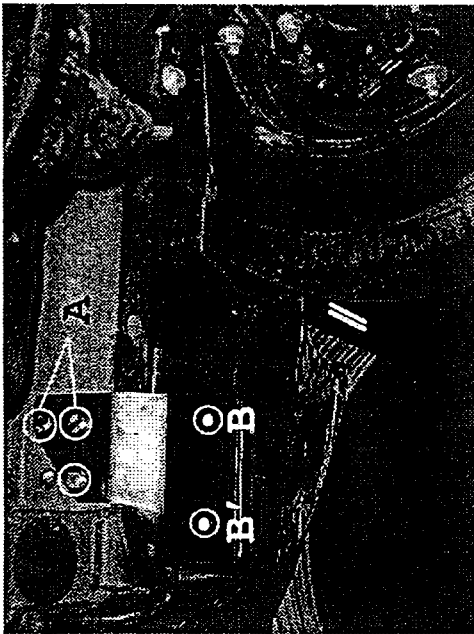
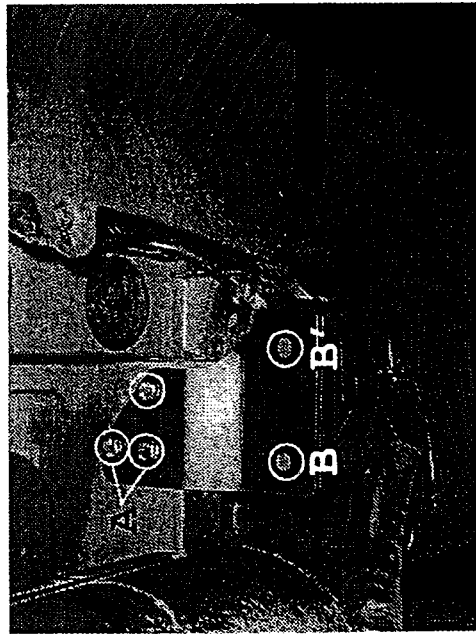


Foto /photo 1



Foto/photo 2