



TREKHAKEN-ATTELAGE

TREKHAAK-ATTELAGE : Kia Shuma '98 N° 1120

G.D.M. N.V.
Hoogstraatweg 23
B-8700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 80.42.12
Fax 32 (0) 56 80.01.33

Samens telling

- 1 trekhaak ref.1120
- 1 bolstaak ref.T43M000 of T35M000 escamo.
- 2 bouten M10-30
- 2 bouten M10-30 + moeren
- 4 bouten M10-90 + moeren
- 2 bouten M12-35 + moeren
- 2 Bouten M12x35mm
- 4 bouten M8-25 din 7991
- 2 rondsels 40-12-4
- 8 borgsindsels 10mm
- 8 borgsindsels 12mm
- 2 monteerstukken -g
- 2 monteerstukken -f
- 1 monteerstuk -h
- 1 monteerstuk -i
- 1 Veiligheidschakel
- 4 Bouten M12x40mm

Composition

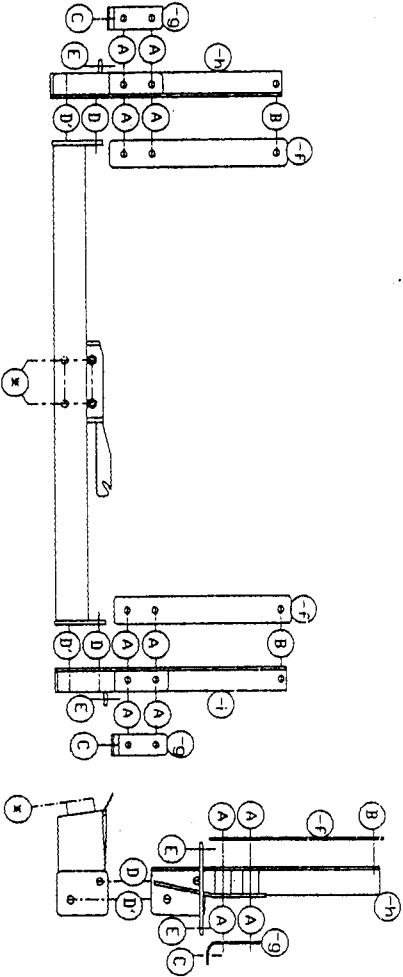
- | | | | |
|------------------------------|----------|---|---------|
| 1 attelage ref.1120 | (*) | 1 tige-boule T43M000 ou T35M000 escamo. | (*) |
| 2 boulons M10-30 | (B) | 2 boulons M10-30 + écrous | (C) |
| 4 boulons M10-90 + écrous | (A) | 2 boulons M12-35 + écrous | (D) |
| 2 Boulons M12x35mm | (D'-*) | 4 boulons M8-25 din 7991 | (E) |
| 2 rondelles 40-12-4 | (C) | 8 rondelles de sécurité 10mm | (A-B-C) |
| 8 rondelles de sécurité 12mm | (D-D'-*) | 2 pièces de montage -g | (A) |
| 2 pièces de montage -f | (A-B) | 1 pièce de montage -h | (D-D') |
| 1 pièce de montage -i | (D-D') | 1 Anneau de sécurité | (*) |
| 4 Boulons M12x40mm | (*) | | |

ERC nr : e6*94/20*0125*00

Valeur-D-waarde : 7.30 KN

Valeur-S-waarde V : 75 kg

Max. : 1350 kg





Kia Shuma '98

Ref. 1120

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee:

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use:

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage:

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bolzen von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Drehmomentschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Ausspannung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie:

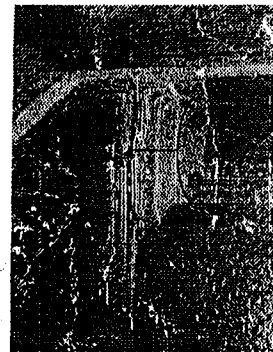
- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden.
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeinften.

Gebrauch:

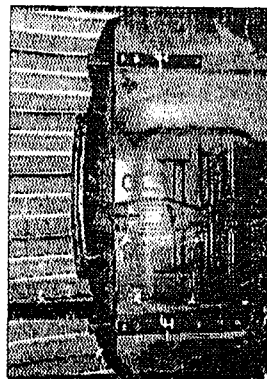
- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.



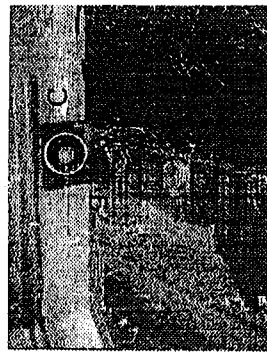
Foto/photo 1



Foto/photo 2



Foto/photo 3



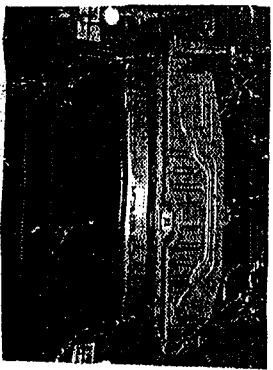
Foto/photo 4



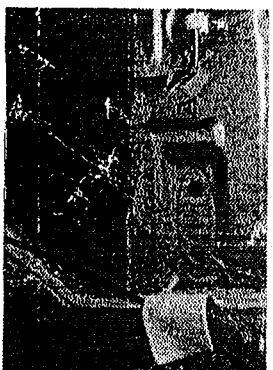
Foto/photo 5



Foto/photo 6



Foto/photo 7



Foto/photo 8