



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 337

voor: **HYUNDAI Lantra '92 -**

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 1 moer met bout M10-35 (C)
- 2 moeren met bouten M10-30 (D-E)
- 1 bout M12-30 (B)
- 1 rondsel 60-12 (E)
- 1 segmentrondsel 50/35-14-5 (B)

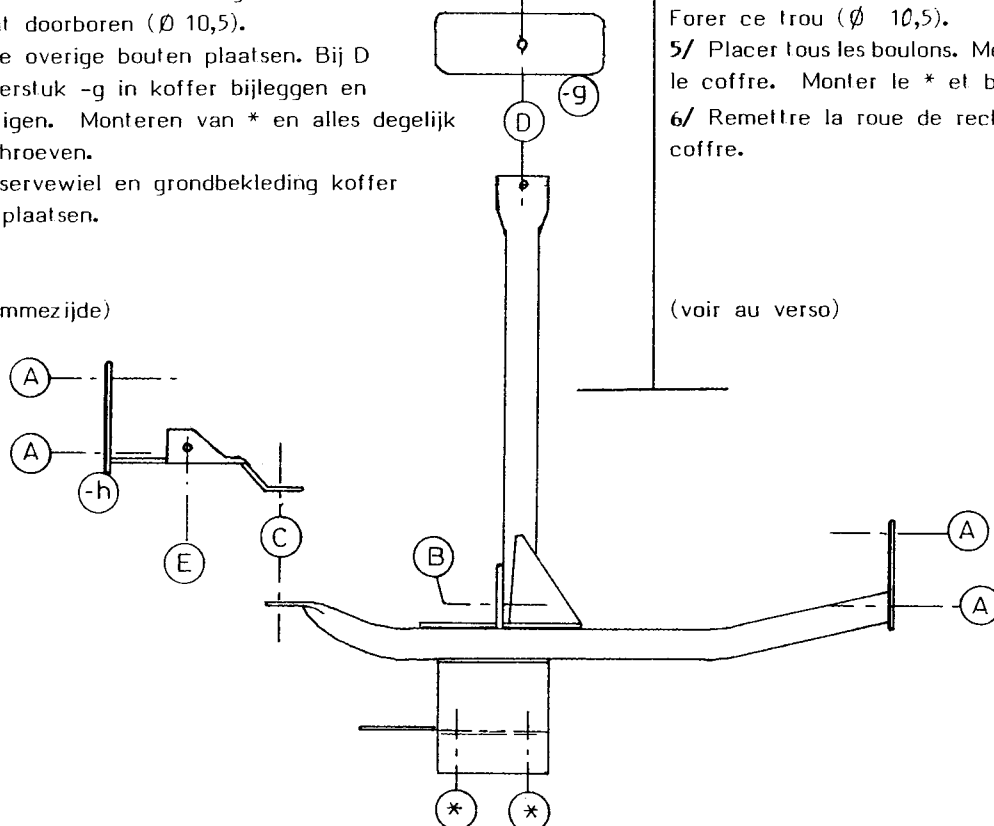
(*) of escamolable T35

- 1 monteerstuk -g (D) 3 borgrondsels Ø 10 (C-D-E)
- 1 monteerstuk -h (C) 2 borgrondsels Ø 12 (B)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel en grondbekleding uit koffer nemen.
- 2/ In midden onderkant van bumper een stuk wegsnijden, 3 cm vanaf de rand over een breedte van 16 cm.
- 3/ Aan beide kanten de bouten uitschroeven, die de bumpersteunen aan chassis vasthouden. Monteerstuk -h met A aan linkerkant meespannen met deze bouten ; E past dan tegen grond van koffer. Dit gat doorboren (Ø 10,5) en bout met rondsel plaatsen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : A aan rechterkant op vrijgekomen gaten bumperbevestiging. Bouten terug inschroeven en trekhaak mee vastmaken. B tegen zijkant sleepoog, bout met segmentrondsel zijdelinks bevestigen. C van trekhaak tegen monteerstuk -h. D tegen onderkant reservewielruimte. Dit gat doorboren (Ø 10,5).
- 5/ Alle overige bouten plaatsen. Bij D monteerstuk -g in koffer bijleggen en bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 6/ Reservewiel en grondbekleding koffer terug plaatsen.

(zie ommezijde)



(voir au verso)

ATTELAGE N°: 337

pour: **HYUNDAI Lantra '92 -**

COMPOSITION :

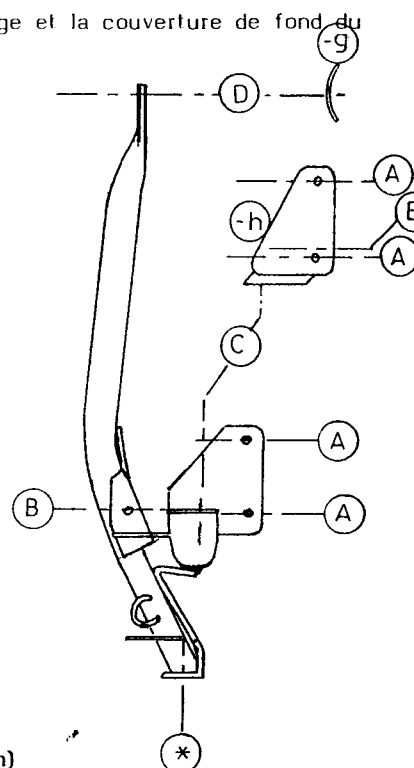
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M 14-35
- 1 écrou avec boulon M10-35 (C)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (D-E)
- 1 boulon M12-30 (B)
- 1 rondelle 60-12 (E)
- 1 rondelle ségment. 50/35-14-5 (B)

(*) ou l'escamolable T35

- 1 pièce de montage -g (D) 3 rondelles de sécurité Ø 10 (C-D-E)
- 1 pièce de montage -h (C) 2 rondelles de sécurité Ø 12 (B)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.
- 2/ Découper au milieu en dessous une pièce du pare-chocs : 3 cm dès le bord sur une largeur de 16 cm.
- 3/ Dévisser à chaque côté les boulons qui tiennent les supports- pare-chocs au chassis. Serrer avec ceux-ci aussi la pièce -h avec A au côté gauche. E va contre le fond du coffre. Forer un trou Ø 10,5 et placer le boulon avec la rondelle.
- 4/ Positionner l'attelage avec : A au côté droit sur les trous venus libre des fixation de pièce-chocs. Revisser les boulons et fixer aussi l'attelage ; B contre le dessous de l'anneau de traction (attacher le boulon et la rondelle ségment. du côté ; C contre la pièce -h ; D contre le dessous de l'espace de la roue de rechange. Forer ce trou (Ø 10,5).
- 5/ Placer tous les boulons. Mettre et fixer à D la pièce -g dans le coffre. Monter le * et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)