



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60 42 12

Fax 32 (0) 56 60 01.93

TREKHAAK-ATTELAGE : Honda Accord 4D '94-Rover 620 '94 N° 0354

Samenstelling

1 trekhaak ref.0354
1 bolstang T43M000 of T35M000 escam. (*)
4 bouten M12-35 (*)
4 bouten M10-30 (A)
1 bout M6-20 (C)
2 monteerstukken -e (A)
1 borgrondsel 6mm (C)
4 borgrondfels 10mm (A)
4 borgrondfels 12mm (*)

Composition

1 attelage ref.0354 (*)
1 tige-boule T43M000 ou T35M000 escam. (*)
4 boulons M12-35 (*)
4 boulons M10-30 (A)
1 boulon M6-20 (C)
2 pièces de montage -e (A)
1 rondelle de sécurité 6mm (C)
4 rondelles de sécurité 10mm (A)
4 rondelles de sécurité 12mm (*)

Montagehandleiding

- 1/Achterbumper demonteren . Metalen gedeelte uit bumper losmaken en terug aan de wagen monteren.
- 2/ De montagepunten A zullen passen met de voorziene gaten in de onderkant chassis, die afgedicht zijn met rubbers ;deze verwijderen. Montagepunt C past met boutje van het warmteschild; ook dit verwijderen. Trekhaak komt tussen warmteschild en chassis.
- 3/ De monteerstukken -e via openingen achteraan in chassis plaatsen, passend op voormelde gaten.
- 4/ Trekhaak plaatsen met A tegen onderzijde chassis op deze gaten en bouten in monteerstukken -e schroeven.
- 5/ Kunststofdeel bumper terugplaatsen doch vooraf midden onderaaneen stuk uitsnijden van 16cm(gemeten in de breedte van het voertuig) op 12 cm(gemeten vanaf de onderrand van de bumper)
monteren van * en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs. Détachez la partie métalle et remplacez à la voiture.
- 2/ A contre les trous prévus en dessous du chassis(éloigner les caoutchoux) C avec les boulons de la tôle de protection et le chassis.
- 3/ Mettre les pièces de montage -e via ouvertures dans le chassis. Mettre l'attelage avec A contre les dessous du chassis sur ces trous et serrer les boulons dans les pièces de montage-e.
- 4/ Remplacer la partie synthétique du pare-chocs mais avant couper au milieu en dessous une pièce de 16cm (largeur) sur 12cm (dès le bord du pare-chocs)
- 5/ Monter le * et bien serrer le tout.

