



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK-ATTELAGE: Ford Fiesta Courier '96 N°1070

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1070	
1 bolstang T44k sp	(*)
2 bouten M12-70 + borgmoeren	(*)
5 bouten M10-90 + moeren	(B-C)
3 bouten M10-35	(A)
1 bout M10-35 + moer	(D)
5 verhoogde rondsels 60-16/63	(B-C)
9 borgrondrels 10 mm	(A-B-C-D)
1 monteerstuk -i	(A)
1 monteerstuk -j	(A)
1 monteerstuk -g	(A-B)
1 monteerstuk -h	(A-D)

Composition

1 attelage référence 1070	
1 tige-boule T44k sp	(*)
2 boulons M12-70 + écrous de sécurité	(*)
5 boulons M10-90 + écrous	(B-C)
3 boulons M10-35	(A)
1 boulon M10-35 + écrou	(D)
5 rondelles rehaussées 60-16/63	(B-C)
9 rondelles de sécurité 10 mm	(A-B-C-D)
1 pièce de montage -i	(A)
1 pièce de montage -j	(A)
1 pièce de montage -g	(A-B)
1 pièce de montage -h	(A-D)

Montagehandleiding

- 1/ Reservewiel wegnemen, bumper demonteren en uitlaat losmaken.
- 2/ Monteerstuk -h tegen de linker binnenzijde en monteerstuk -g tegen de rechter binnenzijde van het chassis plaatsen en vastzetten met een spanvijs.
De punten A door enkele plaat boren en de punten B en C dwars door chassis boren.
De punten B en C vermeerderen langs de buitenzijde van het chassis tot dia. 17 mm.
De verhoogde rondsels en bouten inbrengen doch niets vastzetten .
- 3/ Nu de trekhaak plaatsen tussen de stukken -g en -h op de punten A,B en D.
Bij de punten A brengt men monteerstuk -i in langs de linker opening en monteerstuk -j in langs de rechter opening in het koetswerk.
Alle bouten inbrengen en degelijk aanspannen.
- 4/ Monteren van * en bumper en uitlaat terug monteren.

Manuel de montage

- 1/ Démontez la roue de rechange, le pare-chocs et l'échappement.
- 2/ Placer la pièce de montage -h à l'intérieur gauche et la pièce -g au côté droit avec une vis de serrage.
Forer le trou A dans la plaque simple et les points B et C à travers le chassis. Agrandir les trous B et C à l'extérieur jusqu'à diamètre 17 mm.
Mettre les boulons rehaussées et les boulons mais ne rien serrer.
- 3/ Placer l'attelage entre les pièces -g et -h sur les points A,B et D.
Placer la pièce de montage -i au point A par l'ouverture au côté gauche et la pièce de montage -j par le côté droit de la carrosserie. Mettre tous les boulons et bien fixer.
- 4/ Monter le (*) et remonter la pare-chocs et l'échappement.

