



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. GDW
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel. 056/604212
 Fax: 056/600193

TREKHAAK-ATTELAGE : Ford F - 250 Jeep 4x4 P.U. '97

N°: 1022

Samenstelling trekhaak

1 trekhaak ref.1022
 1 flenskogel 50V (*)
 4 bouten + moeren M10-45 (*)
 14 bouten + moeren M14-35 (A-B-C)
 2 rondsels 40-16-4 (A)
 2 monteerstukken -f
 2 monteerstukken -e
 4 borgrondsels 10mm (*)
 14 borgrondsels 14mm (A-B-C)

Composition

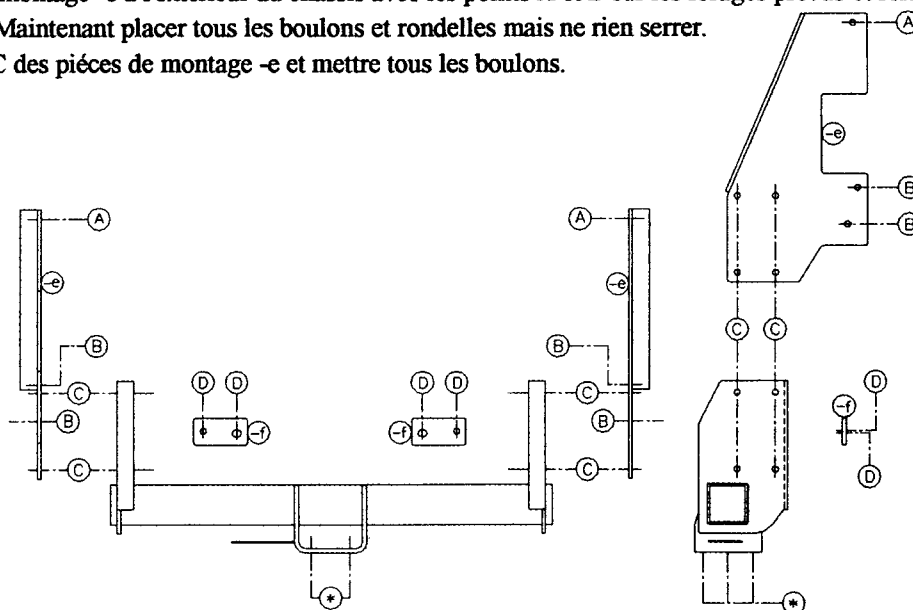
1 attelage ref.1022
 1 boule a bourrelet 50V (*)
 4 boulons + écrous M10-45 (*)
 14 boulons + écrous M14-35 (A-B-C)
 2 rondelles 40-16-4 (A)
 2 pièces de montage -f
 2 pièces de montage -e
 4 rondelles de securité 10mm (*)
 14 rondelles de securité 14mm (A-B-C)

Montagehandleiding

- 1/ Reservewiel wegnemen en bumper demonteren.
- 2/ De bumpersteunen losmaken van de bumper en de monteerstukjes -f tussen bumper en bumpersteun aanbrengen om de dikte van de plaat van de trekhaak te overbruggen. Men brengt de monteerstukken -e aan tegen de buitenkant van het chassis met de punten A en B op de voorziene boringen en plaats de bumper terug voor men de bouten inbrengt, alle bouten en rondsels inbrengen doch niets aanspannen.
- 3/ De trekhaak plaatsen met de punten C op C van de monteerstukken -e en alle bouten inbrengen en degelijk aanspannen.
- 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange et le pare-chocs.
- 2/ Démontez les supports pare-chocs et mettez les pièces de montage -f entre le pare-chocs et les supports pour avoir l'épaisseur de la plaque de l'attelage. Placez les pièces de montage -e à l'extérieur du chassis avec les points A et B sur les forages prévus et remontez le pare-chocs avant de mettre les boulons. Maintenant placez tous les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 3/ Placez l'attelage avec les points C sur C des pièces de montage -e et mettez tous les boulons.
- 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout



**N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 Équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)**