



TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.W. nv

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 056 FIAT TIPO '88-'95.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak + 1 Veiligheidsschakel
- 1 boltige T43K OF T35 escamotable (*)
of : zweehouder met bolflens 50T
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 4 borgrondfels 12mm (*)
- 5 moeren met bouten M10-30 (A-A'-D)
- 2 moeren met bouten M10-35 (B)
- 1 moer met bout M10-80 (C)
- 5 rondsels 60-12 (A-B-D)
- 2 segment-rondsels 60/40-12 (A')
- 1 verhoogd rondsel 60-16/53 (C)
- 1 monteerstuk -e (B)
- 1 monteerstuk -f (B')
- 7 borgrondfels 10mm (A-A'-B-B'-C)

COMPOSITION :

- 1 attelage + 1 Anneau de sécurité
- 1 tige-rotule T43K ou T35 escamotable (*)
ou : porte-équerre + boule 50T
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 5 écrous avec boulons M10-30 (A-A'-D)
- 2 écrous avec boulons M10-35 (B)
- 1 écrou avec boulon M10-80 (C)
- 5 rondelles 60-12 (A-B-D)
- 2 rondelles-segment 60/40-12 (A')
- 1 rondelle rehaussée 60-16/53 (C)
- 1 pièce de montage -e (B)
- 1 pièce de montage -f (B')
- 7 rondelles de sécurité 10mm (A-A'-B-B'-C)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achteraan de uitlaat losmaken en het draagstuk van de uitlaatophanging losmaken van het chassis. Reservewiel wegnemen.
2. De monteerstukken -e en -f plaatsen met B en B' tegen de voorzijde van de dwars-plaat van het koetswerk, passend op de voorziene gaten. A past tegen grondplaat van de koffer naast de chassisbalken. Deze punten doorboren (dia. 10,5mm) en de bouten met rondsels via de koffer inbrengen.
3. Nu trekhaak plaatsen met B passend met de monteerstukken -e en -f. Bouten met rondsels inbrengen. C past tegen onderkant chassisbalk en (D) tegen grondplaat van koffer. Beide gaten doorboren diam. 10,5mm. Daarna boring (C) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. om het verhoogd rondsel toe te laten. Bouten met rondsels bevestigen. (*) monteren en alles goed vastschroeven.
4. Uitlaat terug vastmaken en reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. En arrière de la voiture détacher l'échappement, ainsi que le support de la suspension de l'échappement au chassis. Enlever la roue de rechange.
2. Monter les pièces de montage -e et -f avec B et B' contre le devant de la traverse de la carrosserie, correspondant aux trous prévus. A vient contre la tôle de fond du coffre, à côté des poutres de chassis. Forer ces points (dia. 10,5mm) et monter les boulons avec rondelles par le coffre.
3. Positionner l'attelage avec B correspondant aux pièces de montage -e et -f et mettre les boulons avec rondelles. C va contre le dessous de la poutre de chassis et (D) contre la tôle de fond du coffre. Forer ces trous en diam. 10,5mm. et agrandir le forage (C) seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 17mm. et mettre la rondelle rehaussée. Mettre les autres boulons et rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout.
4. Refixer l'échappement et remettre la roue de rechange.

