



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 569 FIAT COUPE '94-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 569
- 1 bolstang T43M-sp. of T35 escamot. (*)
of trekstuk met bolflens 50T
- 2 bouten M12 x40 (*)
- 8 bouten met moeren M10-30 (B-C-E-F)
- 1 bout met moer M8-25 (D)
- 1 bout M8-20 + rondsel 25-8 (I)
- 1 moer M16 + borgrondsel 16mm. (A)
- 1 rondsel 60/25-12 (F)
- 1 monteerstuk -j (B)
- 1 monteerstuk -g (C)
- 1 monteerstuk -h (E)
- 2 borggrondsels 8mm. (I)
- 8 borggrondsels 10mm. (B-C-E-F)
- 4 borggrondsels 12mm. (*)
- 2 bouten M12 x35 (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 569
- 1 tige-boule T43M-sp.ou T35 escamotable
ou support-équerre avec boule 50T
- 2 boulons M12x40 (*)
- 8 boulons avec écrous M10-30 (B-C-E-F)
- 1 boulon avec écrou M8-25 (D)
- 1 boulon M8-20 + rondelle 25-8 (I)
- 1 écrou M16+rond.de sécur.16mm. (A)
- 1 rondelle 60/25-12 (F)
- 1 pièce de montage -j (B)
- 1 pièce de montage -g (C)
- 1 pièce de montage -h (E)
- 2 rondelles de sécurité 8mm. (I)
- 8 rondelles de sécurité 10mm. (B-C-E-F)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
- 2 boulons M12x35 (*)
- 1 anneau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Grondbekleding en reservewiel in koffer wegnemen.
2. Links achter onderaan chassis het draagstuk van uitlaat demonteren en een halve toer draaien. Wordt na montage van trekhaak bevestigd aan (I).
3. Monteerstuk -j aan rechterkant monteren met (A) op bout van sleepoog en bevestigen met moer en borgrondsel.
4. Trekhaak plaatsen met (B) tegen monteerstuk -j. (D) op de vrijgekomen schroefboring van uitlaatdraagstuk. (C-E) passen tegen grondplaat koffer, naast chassisbalken en (F) tegen achterkant koetswerk. (C-E-F) doorboren diam.10,5mm.
5. Alle bouten met rondsels plaatsen. Bij (C) en (E) monteerstukken -g en -h in koffer aanbrengen met rondsel bij (F). Monteren van (*) en alles degelijk vast schroeven. Draagstuk van uitlaat aan (I) bevestigen.
6. Grondbekleding en reservewiel in koffer terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever le revêtement de fond et la roue de rechange dans le coffre.
2. Démontér le support de l'échappement à gauche en dessous du chassis et le tourner un demi tour. Fixer au point (I) après montage de l'attelage.
3. Monter la pièce -j au côté droit avec (A) sur le boulon de fixation de l'anneau de traction, fixer avec l'écrou et rondelle de sécurité.
4. Positionner l'attelage avec (B) contre la pièce -j. (D) sur le forage fileté du support de l'échappement. (C-E) viennent contre la tôle de fond du coffre à côté des poutres de chassis et (F) contre l'arrière de la carrosserie. Forer (C-E-F) en diam. 10,5mm.
5. Mettre tous les boulons avec rondelles. Mettre les pièces -g et -h dans le coffre aux points (C) et (E) avec la rondelle au point (F). Monter (*) et bien serrer le tout. Fixer le support de l'échappement au point (I).
6. Remettre le revêtement de fond et la roue de rechange dans le coffre.

