



TREKHAKEN - ATTELAGES

Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
t. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. GULW DECONINCK
Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
t. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGAGE N° 251 FIAT TEMPRA BREAK '91-

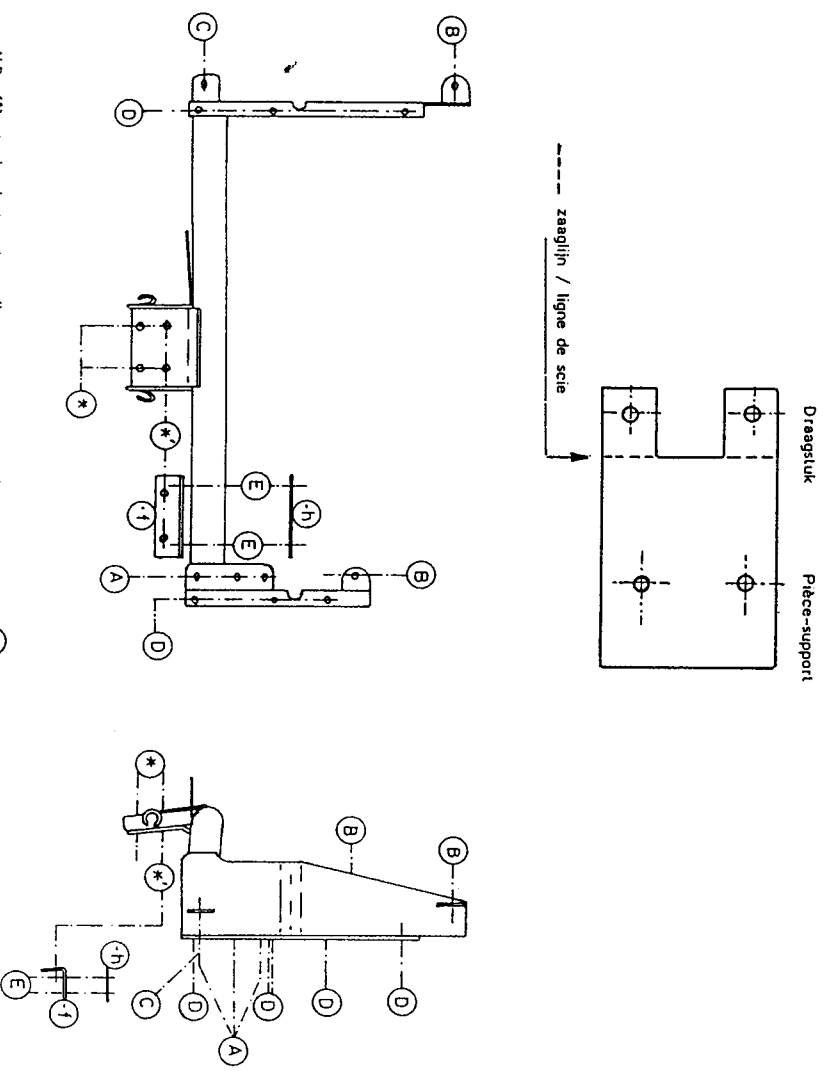
TREKHAAK - ATTELAGAGE N° 251 FIAT TEMPRA BREAK '91-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhak ref. 251
- 1 bolstuk T43 of T35 escamot. (*)
of trekstuk met bolhouder
en bol 50mm.
- 2 bouten met moeren M12-40 (*)
- 2 bouten met moeren M12-45 (*)
- 8 bouten met moeren M10-30 (D-E)
- 2 bouten met moeren M10-80 (B)
- 3 rondsels M08-25 (A)
- 8 rondsels 60-12 (B-D)
- 3 rondsels 25-8 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/53 (B)
- 1 monteerstuk -f (*)
- 1 monteerstuk -h (E)
- 3 borgrondnels 8mm. (A)
- 10 borgrondnels 10mm. (B-D-E)
- 4 borgrondnels 12mm. (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 251
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. (*)
ou support-équerre avec équerre
et boule 50mm.
- 2 boulons avec écrous M12-40 (*)
- 2 boulons avec écrous M12-45 (*)
- 8 boulons avec écrous M10-30 (D-E)
- 2 boulons avec écrous M10-80 (B)
- 3 boulons M08-25 (A)
- 8 rondelles 60-12 (B-D)
- 3 rondelles 25-8 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/53 (B)
- 1 pièce de montage -f (*)
- 1 pièce de montage -h (E)
- 3 rondelles de sécurité 8mm. (A)
- 10 rondelles de sécurité 10mm (B-D-E)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)



MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever le revêtement de fond du coffre. À gauche : détacher du châssis, la fixation de l'échappement et le scier jusqu'au 1 cm. du trou de fixation (voir dessin à côté). À droite il faut démonter l'anneau de traction.
2. Les points de montage (B) correspondent avec les grands forages prévus dans le dessous du châssis. Forer ces trous jusque dans le coffre. Mettre via le dessous les rondelles rehaussées et via le coffre les boulons avec les rondelles.
3. Positionner l'attelage avec (A) et (C) sur le filet des forages prévus, (A) à droite sur les forages de l'anneau. Visser (C) ensemble avec le support de l'échappement. Forer les points (D) en diam. 10,5mm. et mettre les boulons avec rondelles via le coffre et fixer. Placer la pièce -f avec (E) contre l'arrière de la plaque transversale du châssis sur (*). Forer les points (E) en diam. 10,5mm. et fixer les boulons avec -h, aux modèles 4x4 dans les trous (E) intérieurs, aux modèles 4x2 via le coffre dans les trous (E) de dessous. Monter (*) et bien serrer le tout.
4. Remonter le revêtement dans le coffre.

N.B. (*) standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aansluitstukken) equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)