



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 123 FIAT SCUDO + PEUGEOT EXPERT '96-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 123	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)
2 borgrondfels 14mm.	(*)
2 bouten met moeren M10-100	(C)
2 bouten met moeren M10-30	(B)
2 verhoogde rondsels 60-16/75	(C)
2 bouten M10-30 + kooimoeren	(D-E)
2 monteerstukken -h	(B)
6 borgrondfels 10mm.	(B-C-D-E)

COMPOSITION :

1 attelage réf. 123	
1 boule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M14-35	(*)
2 rondelles de sécurité 14mm.	(*)
2 boulons avec écrous M10-100	(C)
2 boulons avec écrous M10-30	(B)
2 rondelles rehaussées 60-16/75	(C)
2 boulons M10-30 + écrous en cage	(D-E)
2 pièces de montage -h	(B)
6 rondelles de sécurité 10mm.	(B-C-D-E)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel wegnemen.
2. Aan beide zijkanten, achter onderaan de wagen, de 2 moeren afschroeven die de bumperdraagstukken vasthouden aan koetswerk. De monteerstukken -h via (A) op deze bouten aanbrengen en moeren terug bevestigen.
3. Trekhaak plaatsen met (B) passend tussen de juist geplaatste monteerstukken -h. De punten (C) komen tegen binnen-zijkanten chassis op voorziene gaten. Deze gaten in buiten-zijkanten vermeerderen tot diam. 17mm., om de verhoogde rondsels toe te laten. (D) past tegen onderkant chassisbalk en (E) tegen achterkant dwarsbalk beide op voorziene gaten. Deze laatste zijn afgedicht met kleefband, die verwijderd moet worden. Bij (D-E) de kooimoeren M10 in chassis plaatsen via de hiervoor voorziene openingen. Bouten en rondsels bevestigen.
4. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange.
2. Dévisser les 2 écrous de fixation des supports pare-chocs à la carrosserie, aux deux côtés à l'arrière en dessous de la voiture. Mettre les pièces -h avec (A) sur ces boulons et refixer les écrous.
3. Positionner l'attelage avec (B) entre les pièces de montage -h et (C) à l'intérieur des côtés du chassis, sur des trous prévus. Agrandir ces trous à l'extérieur des côtés jusqu'en diam. 17mm. pour permettre de placer les rondelles rehaussées. (D) vient contre le dessous de la poutre de chassis et (E) contre l'arrière de la traverse, sur des trous prévus. Enlever d'abord la bande auto-collante au point (E). Mettre les écrous en cage dans le chassis aux points (D-E) par les trous prévus. Fixer tous les boulons avec rondelles.
4. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.

