



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 155

voor: **DAIHATSU Applause '90** -

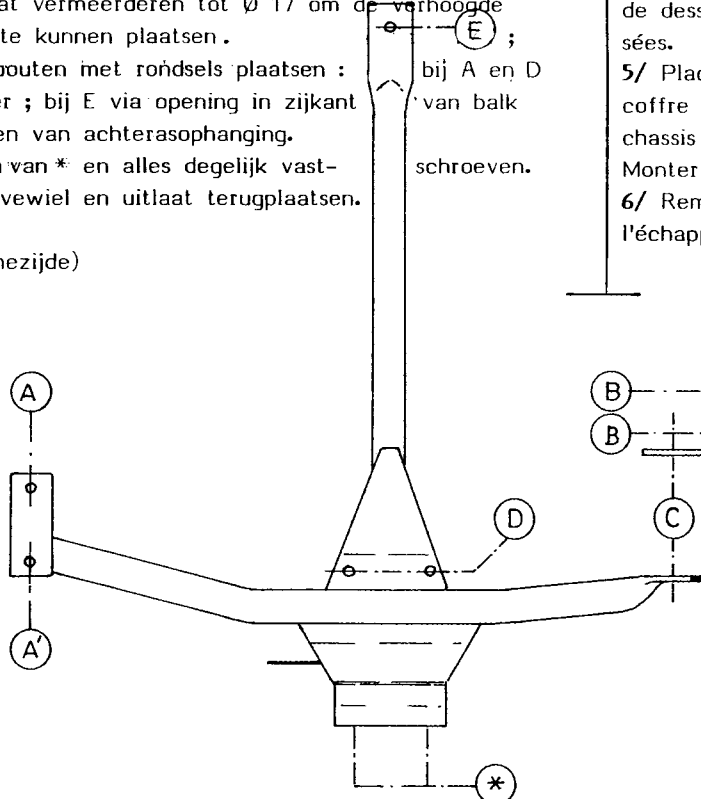
SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (*)
- 2 moeren met bouten M10-90 (A-A')
- 3 moeren met bouten M10-30 (D-E)
- 1 moer met bout M12-30 (C)
- 3 rondsels 60-12 (D-E)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/76 (A)
- 1 verhoogd segm. rondsel 60/35-16/65 (A')
- 1 monteerstuk -h (C)
- 5 borgrondsels Ø 10 (A-A'-D-E)
- 1 borgrondsel Ø 12 (C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen en uitlaat achteraan losmaken.
- 2/ De sleepoog rechts achter- en onderaan de wagen definitief verwijderen door de 4 bouten uit te schroeven. Monteerstuk -h op deze plaats bevestigen met 3 van deze bouten (de vierde wordt niet meer gebruikt). Boring F is voorzien om over een boutje te passen, dat in koetswerk gemonteerd is.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : A tegen onderkant chassis op voorziene gaten ; C tegen monteerstuk -h ; D tegen reservewielruimte en E tegen dwarsbalk van achterasophanging.
- 4/ A, D en E doorboren (Ø 10,5). Boringen A enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen.
- 5/ Alle bouten met rondsels plaatsen : via koffer ; bij E via opening in zijkant van balk aan armen van achterasophanging. Monteren van * en alles degelijk vast-schroeven.
- 6/ Reservewiel en uitlaat terugplaatsen.

(zie ommezijde)



ATTELAGEN N°: 155

pour: **DAIHATSU Applause '90** -

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrus avec boulons M 14-35 } (*)
- 2 écrous avec boulons M10-90 (A-A')
- 3 écrous avec boulons M10-30 (D-E)
- 1 écrou avec boulon M12-30 (C)
- 3 rondelles 60-12 (D-E)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/76 (A)
- 1 rondelle rehaussée ségm. 60/35-16/65 (A')
- 1 pièce de montage -h (C)
- 5 rondelles de sécurité Ø 10 (A-A'-D-E)
- 1 rondelle de sécurité Ø 12 (C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et détacher l'échappement.
- 2/ Enlever définitivement l'anneau de traction droit à l'arrière en dessous de la voiture en dévissant 4 boulons. Attacher ici la pièce de montage -h avec 3 de ces boulons (ne pas utiliser la quatrième). Le forage F est prévu pour aller au dessus d'un petit boulon, monté dans le chassis.
- 3/ Positionner l'attelage avec : A contre le dessous du chassis sur les trous prévus ; C contre la pièce de montage -h ; D contre l'espace de la roue de rechange et E contre la traverse de la suspension de l'essieu arrière.
- 4/ Forer A, D et E (Ø 10,5). Agrandir A seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
- 5/ Placer tous les boulons avec rondelles : à A et D via le coffre ; à E via l'ouverture dans le côté du poutre de l'essieu arrière. Monter le * et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange et l'échappement.

(voir au verso)

