



ECC nr : 04*94/20*1596*00

Valeur-D-vaarde : 7.50KX

Valeur-S-vaarde : 75KX

Max. : 1200Kg

Daewoo
Type : Nubira STW

N° : 1224

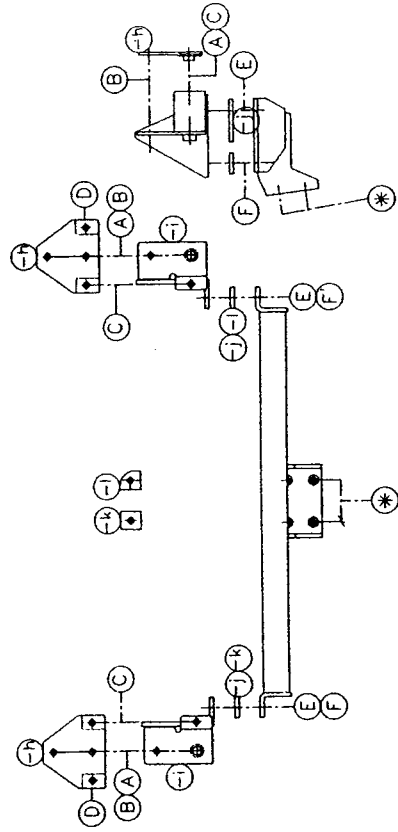
Model: 2000 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1224
- 2 bouten M10-30 + moeren
- 2 bouten M10-35 + moeren
- 2 bouten M10-110 + moeren
- 2 bouten M10-120/1.25 + moeren
- 4 Bouten M12x40mm
- 4 bouten M12-45 + moeren
- 8 borgrondsels 10mm
- 8 borgrondsels 12mm
- 6 rondsels 40-12-4
- 2 rondsels 60-25
- 2 verhoogde rondsels 80mm
- 2 monteerstukken (-h)
- 2 monteerstukken (-i)
- 2 monteerstukken (-j)
- 1 monteerstuk (-k)
- 1 monteerstuk (-l)
- 1 Verlichtingsschakel

Composition

- 1 attelage ref.1224 (*)
- 2 boulons M10-30 + écrous (D)
- 2 boulons M10-35 + écrous (C)
- 2 boulons M10-110 + écrous (B)
- 2 boulons M10-120/1.25 + écrous (A)
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 4 boulons M12-45 + écrous (E)
- 8 rondelles de sûreté 10mm (A-B-C-D)
- 8 rondelles de sûreté 12mm (E-*)
- 6 rondelles 40-12-4 (A-E)
- 2 rondelles 60-25 (D)
- 2 rondelles réhaussée 80mm (B)
- 2 pièces de montage (-h) (C)
- 2 pièces de montage (-i) (E-F)
- 2 pièces de montage (-j) (E)
- 1 pièce de montage (-k) (F)
- 1 pièce de montage (-l) (F)
- 1 Anneau de sécurité (*)



TREKHAKEN
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel.32 (0)56/60.42.12
Fax 32 (0)56/60.01.93



DAEWOO
Daewoo Nubira STW '2000



Montagehandleiding

- 1/ Uitlaat achteraan los maken van rubbers en aan de rechterkant de ontluchtungsleiding van de brandstoftank los maken. Verwijder de grondbekleding van de koffer en demonteer het dwarsstukje die aan de carrosserie bevestigd is.
- 2/ Verwijder nu langs beide zijden definitief de bouten waarmee de stootbalk in het chassis is bevestigd, en plaats via de kofferruimte de monteerstukken (-h) met de punten (A) op de juiste vrijgekomen boringen en in de lengte van het chassis (zie foto 1,2). Breng de langere bijgeleverde bouten in. Boor nu de punten (B) en (D) door met dia.10.5mm via de kofferruimte, breng bij punt (B) de bouten in en plaats via de onderkant de verhoogde rondsels. Plaats nu de monteerstukken (-m) en (-n) met de punten (A) en (B) op de ingebrachte bouten , breng borgrondsels en moeren aan doch niet vastzetten.
- 3/ Boor nu de punten (C) door met dia.10.5mm en de punten (E) met dia.12.5mm. Breng bij de punten (D) de rondsels aan de onderzijde van het koetswerk en de bouten inbrengen via de kofferruimte alsook voor de punten (C).

- 4/ Breng bij de punten (E) en (F) de bouten in via de voorzijde van de monteerstukken en plaats aan de achterkant de monteerstukken (-j) , (-k) en (-l) op deze bouten . Plaats de trekhaak tussen het koetswerk en de stootbalk op de ingebrachte bouten , breng de rondsels en moeren aan en alles degelijk aanspannen.

- 5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez l'échappement des caoutchoucs et enlever le tuyau d'aération du réservoir. Enlever la couverture du fond du coffre et enlever la petite traverse qui est fixée à la carrosserie.
- 2/ Enlever aux 2 côtés les boulons qui tiennent le butoir au chassis définitivement, placer par le coffre les pièces de montage (-h) avec les points (A) sur les trous libérés dans la longueur du chassis (photo 1,2). Mettre les boulons livrés avec plus long. Forer les points (B) et (D) avec diam. 10,5 mm par le coffre, mettre au point (B) les boulons et placer par l'en-dessous les rondelles réhaussées. Placer les pièces de montage (-m) et (-n) avec les points (A) et (B) sur les boulons déjà mis. Mettre les rondelles de sûreté et écrous mais ne rien serrer.

- 3/ Forer les points (C) avec diam. 10,5 mm et les points (E) avec diam. 12,5 m. Mettre aux points (D) les rondelles à l'en-dessous de la carrosserie et les boulons par le coffre ainsi que pour les points (C).

- 4/ Mettre aux points (E) et (F) les boulons par l'avant des pièces de montage et placer à l'arrière les pièces de montage (-j), (-k) et (-l) sur ces boulons. Placer l'attelage entre la carrosserie et le butoir sur les boulons, mettre les rondelles et écrous et bien fixer.

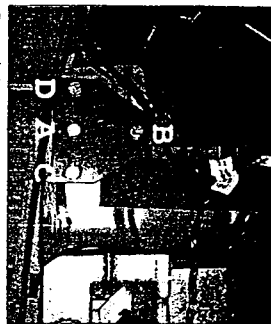
- 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.!!
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgespaat bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.
Remarque!!
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veillez en percent à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

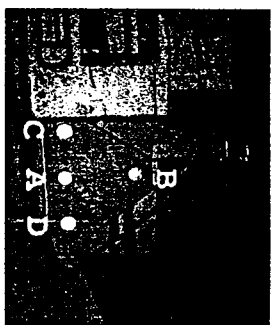


DAEWOO

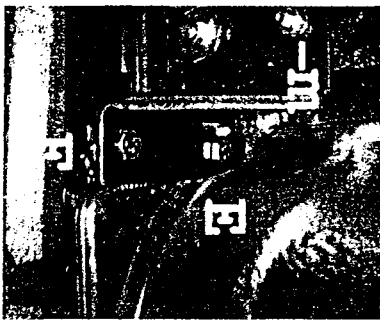
Daewoo Nubira STW '2000



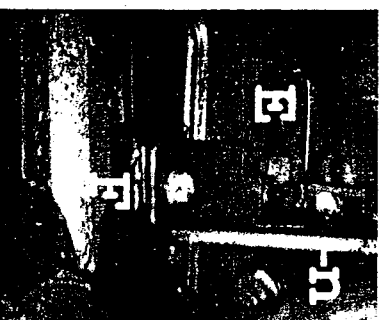
Foto/photo 1



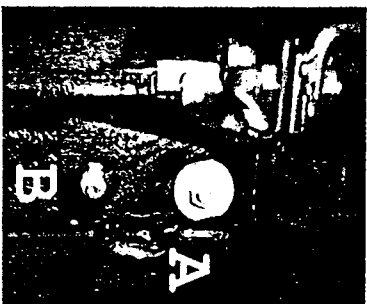
Foto/photo 2



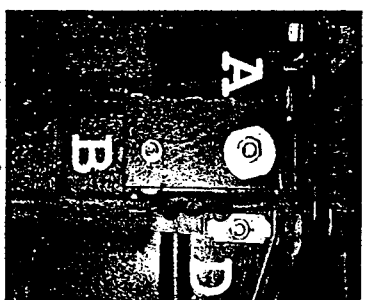
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Daewoo Nubira stw '00-

Ref. 1224

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können. Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hindüerschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und weinlgstens 1 Mahl pro jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden :

- o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
- o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
- o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getrefft werd muss diese ersetzt werden.
- o Die Interne Teile von abnehmbar System einfetten.

Gebrauch :

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.