



EBC nr : e4*94/20*1624*00
 Valeur-D-vaarde : 7.50KN
 Valeur-S-vaarde : 75Kg

Max. → : 1200Kg

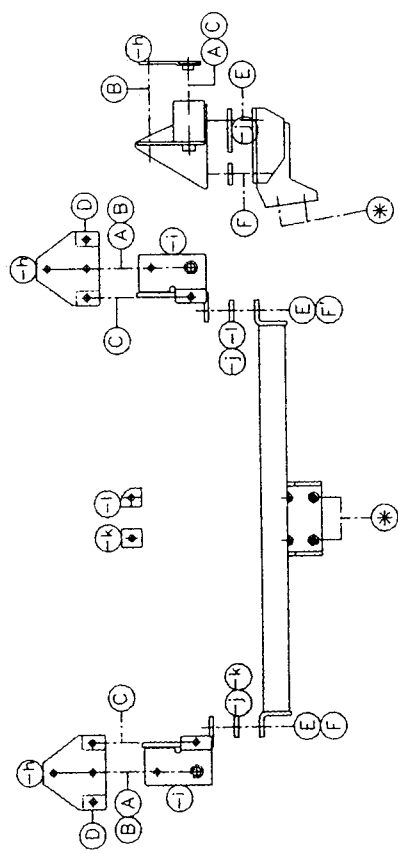
Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1229
- 1 bolstang T43M000
- 2 bouten M10-30 + moeren
- 2 bouten M10-35 + moeren
- 2 bouten M10-110 + moeren
- 2 bouten M10-120/1.25 + moeren
- 4 Bouten M12x40mm
- 4 bouten M12-45 + moeren
- 8 borgrondzels 10mm
- 8 borgrondzels 12mm
- 6 rondzels 40-12-4
- 2 rondzels 60-25
- 2 verhoogde rondzels 80mm
- 2 monterstukken (-h)
- 2 monterstukken (-i)
- 2 monterstukken (-j)
- 1 monterstuk (-k)
- 1 monterstuk (-l)
- 1 Veiligheidschakel (*)

Composition

- 1 attelage ref.1229
- 1 tige-boule T43M000
- 2 boulons M10-30 + écrous
- 2 boulons M10-35 + écrous
- 2 boulons M10-110 + écrous
- 2 boulons M10-120/1.25 + écrous
- 4 Boulons M12x40mm
- 4 boulons M12-45 + écrous
- 8 rondelles de sûreté 10mm
- 8 rondelles de sûreté 12mm
- 6 rondelles 40-12-4
- 2 rondelles 60-25
- 2 rondelles réhaussée 80mm
- 2 pièces de montage (-h)
- 2 pièces de montage (-i)
- 2 pièces de montage (-j)
- 1 pièce de montage (-k)
- 1 pièce de montage (-l)
- 1 Anneau de sécurité (*)

N° : 1229
 Daewoo
 Type : Nubira 4d
 Model : 2000 -



GDW N.V.
 Hoogmolenwegel 23
 B-8790 WAREGEM
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN **ATTELAGES**



Daewoo Nubira 4d '2000

ontarshandleiding

/ Uitlaat achteraan los maken van rubbers en aan de rechterkant de ontluchtungsleiding van de brandstoftank los maken. Verwijder de grondbekleding van de koffer en demonteer het dwarsstukje die aan de carrosserie bevestigd is.

:/ Verwijder nu langs beide zijden definitief de bouten waarmee de stootbalk in het chassis is bevestigd, en plaats via de kofferruimte de monterstukken (-h) met de punten (A) op de zojuist vrijgekomen boringen en in de lengte van het chassis (zie foto 1,2). Breng de langere bijgeleverde bouten in. Boor nu de punten (B) en (D) door met dia.10.5mm via de kofferruimte, breng bij punt (E) de bouten in en plaats via de onderkant de verhoogde rondzels. Plaats nu de monterstukken (-m) en (-n) met de punten (A) en (B) op de ingebrachte bouten, breng borgrondzels en moeren aan doch niet vastzetten.

:/ Boor nu de punten (C) door met dia.10.5mm en de punten (E) met dia.12.5mm. Breng bij de punten (D) de rondzels aan de onderzijde van het koetswerk en de bouten inbrengen via de kofferruimte alsook voor de punten (C).

:/ Breng bij de punten (E) en (F) de bouten in via de voorzijde van de monterstukken en plaats aan de achterkant de monterstukken (-j), (-k) en (-l) op deze bouten.
 - Plaats de trekhaak tussen het koetswerk en de stootbalk op de ingebrachte bouten, breng de rondzels en moeren aan en alles degelijk aanspannen.

/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Démontez l'échappement des caoutchoucs et enlever le tuyau d'aération du réservoir. Enlever la couverture du fond du coffre et enlever la petite traverse qui est fixée à la carrosserie.

2/ Enlever aux 2 côtés les boulons qui tiennent le butoir au chassis définitivement, placer par le coffre les pièces de montage (-h) avec les points (A) sur les trous libérés dans la longueur du chassis (photo 1,2). Mettre les boulons livrés avec plus long. Forer les points (B) et (D) avec diam. 10,5 mm par le coffre, mettre au point (E) les boulons et placer par l'en-dessous les rondelles réhaussées. Placer les pièces de montage (-m) et (-n) avec les points (A) et (B) sur les boulons déjà mis. Mettre les rondelles de sûreté et écrous mais ne rien serrer.

Forer les points (C) avec diam. 10,5 mm et les points (E) avec diam. 12,5 m. Mettre aux points (D) les rondelles à l'en-dessous de la carrosserie et les boulons par le coffre ainsi que pour les points (C).

:/ Mettre aux points (E) et (F) les boulons par l'avant des pièces de montage et placer à l'arrière les pièces de montage (-j), (-k) et (-l) sur ces boulons. Placer l'attelage entre la carrosserie et le butoir sur les boulons, mettre les rondelles et écrous et bien fixer.

:/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

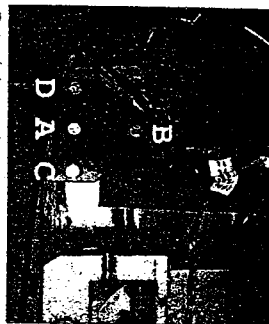
!! de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient uw dealer te raadplegen. Ijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. past bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.

!! Le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. ver la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de tion. ter en percant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.



DAEWOO

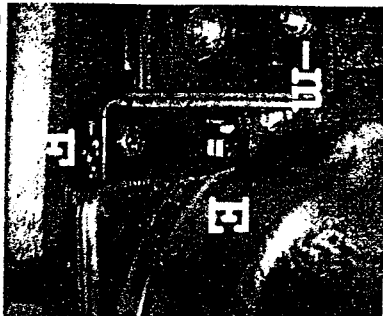
Daewoo Nubira 4d '2000



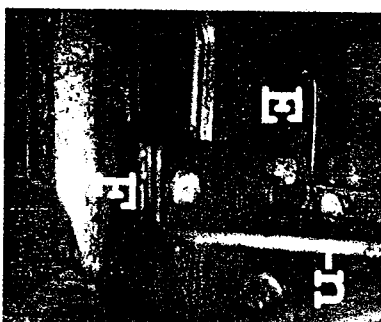
Foto/photo 1



Foto/photo 2



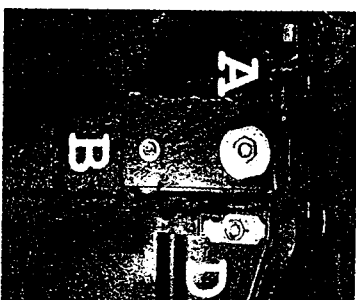
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Daewoo Nubira 4d/p '00-

Ref. 1229

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts ...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können. Dröhrenschiutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrde Locher und Karosserienteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstößstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...) muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "S" en "S" Wert, möchten nicht hinderschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und weinrgstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getreift wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfüten.

Gebrauch :

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.