



DAEWOO

EBC nr : ---*---/---*---*---

Valeur-D-waarde : 8.20 KN

Valeur-S-waarde : 75 kg

Max. : 1500 kg

Daewoo
Type : Leganza
Model : 1998-....

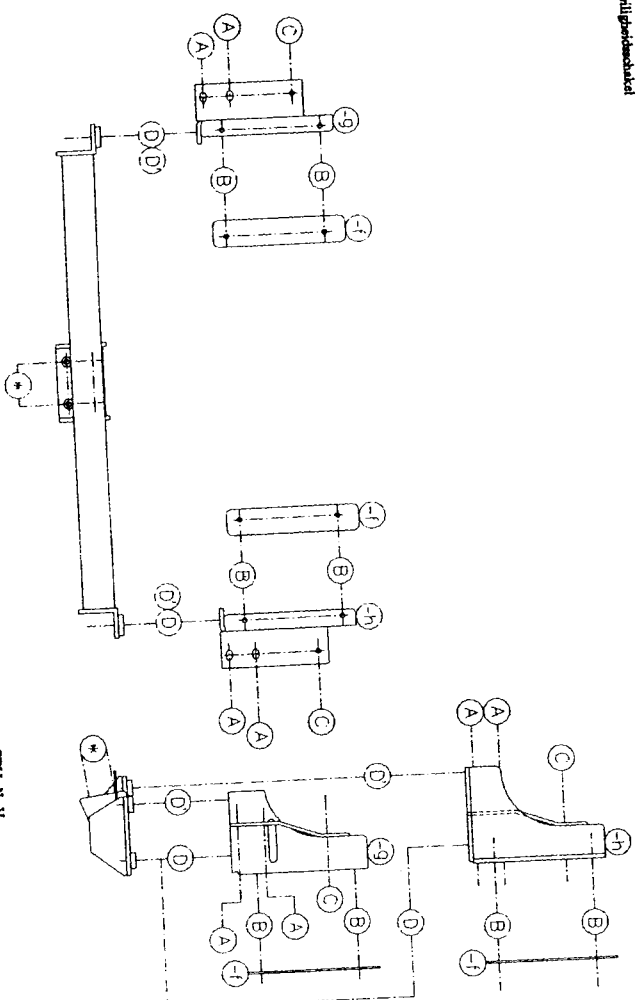
N° : 1089

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1089
- 1 bolstang T43L000 of T35L000 esca.
- 4 bouten M10-30 + moeren
- 4 bouten M10/1.25-30
- 2 bouten M10-80 + moeren
- 4 bouten M12 x40 + moeren
- 2 bouten M12 x35
- 2 verhoogde rondsels 60-16/55
- 4 rondsels 40-12-4
- 10 borgrondseis 10mm
- 8 borgrondseis 12mm
- 2 monteersstukken (-f)
- 1 monteersstuk (-g)
- 1 monteersstuk (-h)
- 2 bouten M12 x40
- 1 veiligheidschakel

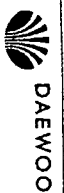
Composition

- 1 attelage ref.1089
- 1 tige-boule T43L000 ou T35L000 esca. (*)
- 4 boulons M10-30 + écrous (B)
- 4 boulons M10/1.25-30 (A)
- 2 boulons M10-80 + écrous (C)
- 4 boulons M12x40 (D-D')
- 2 boulons M12x35 (*)
- 2 rondelles renhaussées 60-16/55 (C)
- 4 rondelles 40-12-4 (A)
- 10 rondelles de sécurité 10mm (A-B-C)
- 8 rondelles de sécurité 12mm (**-D-D')
- 2 pièces de montage (-f) (B)
- 1 pièce de montage (-g) (D-D')
- 1 pièce de montage (-h) (D-D')
- 2 boulons M12x40 (*)
- 1 anneau de sécurité (*)



GMW N.V.
Hoogpolenwegel 23
B-8790 WAREGM
Tel.32(0)56/60.42.12
Fax 32(0)56/60.01.93

TREKHAKEN **ATTELAGES**



Daewoo Leganza '98



Montagehandleiding

- 1/ Grond bekleding in de kofferruimte wegnemen, bumper en uitlaat demonteren en de 2 sleepogen die gebout zijn aan het chassis definitief verwijderen.
- 2/ plaats de monteersstukken (-g) links en (-h) rechts met de punten (B) tegen de grond- en plaat van de koffier en met de punten (A) en (C) tegen de onderkant van de chassisbak. De punten (A) passen op de vrijgekomen schroefboringen en de punten (C) op de voorziene boring waar men eerst het verhoogde rondsel indrent. Breng bij (A) de bouten en rondsels in doch niets aanspannen, boor de punten (B) en (C) door tot in de kofferruimte, plaats bij de punten (B) de monteersstukken (-f) en bij de punten (C) de rondsels en breng de bouten in, maar niets aanspannen.
- 3/ Breng de trekhaak met (D') op (D') van de reeds gemonteerde stukken (-g) en (-h) en plaats de bouten. Boor de punten (D) door de koetswerkplaat met dia. 13mm en plaats ook hier de bouten. Alles degelijk aanspannen.
- 4/ Voor men de bumper terugplaatst moet men een insnijding maken van 150mm gemeten in de breedte en 10mm gemeten vanaf de rand van de bumper.
- 5/ Bumper en uitlaat terugplaatsen en monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Retirer le revêtement de sol du coffre, démonter le pare-choc et pot d'échappement. Enlever définitivement les deux anneaux de remorquage qui sont boulonnés au chassis.
- 2/ Placer les pièces de montage (-g) à gauche et (-h) à droite avec les points (B) contre la plaque du coffre et avec les points (A) et (C) contre la partie inférieure de la poutre du chassis. Les points (A) s'adaptent sur les trous forés devenus libre et les points (C) sur les trous forés prévus ou il faut d'abord placer les rondelles renhaussées. Amener au points (A) les boulons et rondelles sans toutefois les serrer, forer les points (B) et (C) à travers la plaque du coffre, placer les pièces de montage (-f) sur les points (B) et placer les rondelles et boulons sur les points (C). Ne pas encore les serrer.
- 3/ Amener l'attache avec (D') sur (D') de les pièces (-g) et (-h) déjà montées et placer les boulons. Forer les points (D) à travers la plaque de carrosserie au dia. 13mm et placer les boulons. Serrer le tout.
- 4/ Avant de replacer le pare-choc, il faut y faire une découpe de 150mm dans la largeur et de 10mm à partir du bord du pare-choc.
- 5/ Remonter le pare-choc et le pot d'échappement. Monter les (*) et serrer le tout

N.B.
Voor de max. toegestane massa welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaatsen van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remarques
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de