



ZEC nr : E6*94/20*0236*00

Valour-D-waarde : 6.90 KN

Valour-S-waarde : 50 Kg

Max. : 1100 Kg

Daewoo

Type : Lanos 3+5D/P

N° : 1130

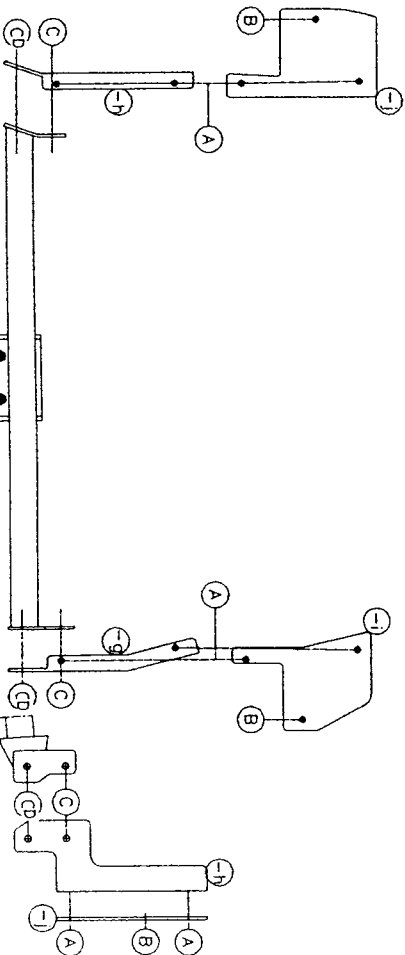
Model : 1997 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1130 (*)
- 1 bolstang T43M000 of T35M000 (C)
- 2 bouten M10-30 + moeren (D)
- 6 bouten M10-35 + moeren (A-B)
- 2 bouten M12x45 (*)
- 10 borgvondzels 10mm (A-B-C-D)
- 4 borgvondzels 12mm (C-D)
- 1 monteerstuk (-g) (C-D)
- 1 monteerstuk (-h) (A van -g)
- 1 monteerstuk (-i) (A van -h)
- 1 monteerstuk (-j) (A)
- 2 bouten M12x40 (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

Compositien

- 1 atteleage ref.1130 (*)
- 1 tige-boutje T43M000 ou T35M000 (C)
- 2 boutons M10-30 + écrous (D)
- 2 boulons M10-30 (A-B)
- 6 boulons M10-35 + écrous (*)
- 2 boulons M12x45 (B)
- 2 rondelles 50-12/2 (A-B-C-D)
- 10 rondelles de sûreté 10mm (*)
- 4 rondelles de sûreté 12mm (C-D)
- 1 pièce de montage (-g) (C-D)
- 1 pièce de montage (-h) (A de -g)
- 1 pièce de montage (-i) (A de -h)
- 1 pièce de montage (-j) (A)
- 2 boulons M12x40 (*)
- 1 niveau de sécurité (*)



TREKHAKEN ATTTELAGES

Hooqmolenvegel 23
B-8790 WAREGM
Tel.32(0)56/50.42.12



Daewoo Lanos 3+5D/P '97



Montagehandleiding

- 1/ Maak de uitlaat achteraan los van de rubbers en grondbekleding koffer wegnemen.
- 2/ Plaats de monteerstukken (-g) rechts en (-h) links tegen de onderkant van de grondplaat van de koffer en aan de binnenzijde van het chassis, breng deze stukken zoveel mogelijk naar achteren tegen de dwarsplaat. Boor de punten (A) met 10.5mm door tot in de koffer-ruimte en plaats in de koffer de monteerstukken (-i) en (-j) op de geboorde gaten, breng de bouten in maar niets aanspannen. Boor nu de punten (B) door de grondplaat en breng daar de rondzels aan de onderzijde aan en de bouten via de kofferlunite.
- 3/ Maak nu eerst een insnijding in de midden en onderkant van de bumper, deze bedraagt 150mm in de breedte en 40mm gemeten vanaf de onderrand van de bumper.
- 4/ Breng nu de trekhaak met de punten (C) en (D) op (C) en (D) van de reeds gemonteerde stukken (-g) en (-h), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Breng de uitlaat terug in de rubbers en leg de grondbekleding in de koffer. Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Détacher l'échappement des caoutchoucs et enlever la couverture du fond du coffre.
- 2/ Placer les pièces de montage (-g) à droite et (-h) à gauche contre l'en-dessous de la plaque du fond du coffre et à l'intérieur du chassis. Mettre les points (A) avec diam. 10,5 mm jusqu'au coffre et placer les pièces de montage (-i) et (-j) sur les forages. Mettre les boulons mais ne rien serrer. Forer les points (B) à travers la plaque du fond et mettre les rondelles à l'en-dessous et les boulons par le coffre.
- 3/ Faire une découpe à l'en-dessous du pare-chocs de 150 mm en largeur et 40 mm à partir du bord du pare-chocs.
- 4/ Mettre l'attelage avec les points (C) et (D) sur (C) et (D) des pièces de montage (-g) et (-h), mettre les boulons et bien fixer.
- 5/ Remonter l'échappement dans les caoutchoucs et remettre la couverture du fond du coffre. Monter le (*) et bien fixer le tout.

1.B.11
 *voor de max. toegestane massa welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
 *eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
 *gepaste bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
 *aankopen!
 *voor de poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
 *lever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.