



TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 657

voor: CITROEN ZX STW. '94-

SAAMENSTELLING:

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet (*)
- 2 moeren met bouten M14-35 (*)
- 1 trekstuk
- 2 borgrondseis 14mm
- 4 bouten M12-30 (*)
- 3 moeren met bouten M10-30 (A)
- 3 moeren met bouten M10-40 (A')
- 2 moeren met bouten M10-80 (B)
- 2 bouten M10-25 (C)
- 3 tussenstukjes -f (A')
- 1 monterestuk -g (A)
- 1 monterestuk -h (A')
- 2 rondseis 40-12 (C)
- 2 verhoogde rondseis 60-16/50 (B)
- 10 borgrondseis 10mm (A-A'-B-C)
- 4 borgrondseis 12mm (*)

ATTELAGE No: 657

pour: CITROEN ZX STW. '94-

COMPOSITION:

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète (*)
- 2 Ecrous avec boulons M14-35 (*)
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité 14mm
- 4 boulons M12-30 (*)
- 3 écrous avec boulons M10-30 (A)
- 3 écrous avec boulons M10-40 (A')
- 2 écrous avec boulons M10-80 (B)
- 2 boulons M10-25 (C)
- 3 entretoises -f (A')
- 1 pièce de montage -g (A)
- 1 pièce de montage -h (A')
- 2 rondelles 40-12 (C)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/50 (B)
- 10 rondelles de sécurité 10mm (A-A'-B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)



TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 657

voor: CITROEN ZX STW. '94-

MONTAGEHANDLEIDING

1. Bumper achteraan demonteren en reservewiel weg-1. Démonter le pare-chocs et enlever la roue de réserve.
2. Trekhaak plaatsen met A en A' tussen de chassis-liggers passend op de voorziene gaten. C komt tegen achterkant dwarsprofiel eveneens passend op voorziene gaten. Bij A en A' monterestukken -g en -h buitenaan chassisprofiel aanbrengen. Bij A' de stukjes -f tussenin monterestuk -h en chassis plaatsen. Beide monterestukken met B passend op voorziene gaten in dwarsbalk. Deze gaten (B) echter eerst doorboren (Ø10,5mm) tot in laadruimte en daarna enkel in de bovenplaat deze gaten vergroten tot Ø17mm; dit om de verhoogde rondseis toe te laten. Alle bouten met rondseis bevestigen. Bij C via voorzijde dwarsprofiel.
3. Bumper terugplaatsen doch vooraf dient in het midden aan rand onderaan een stukje weggesneden te worden van 15cm breedte op 1cm gemeten vanaf de rand.

MANUEL DE MONTAGE

1. Démontrez le pare-chocs et enlevez la roue de réserve.
2. Mettre l'attelage avec A et A' contre les longerons de chassis sur les forages prévus. C vient contre le bord de l'arrière de traverse aussi sur les forages prévus. Chez A et A' mettre les pièces de montage -g et -h à côté l'extérieur de chassis. Chez A' mettre les pièces -f entre pièces de montage -h et chassis. Tous deux pièces de montage avec B sur les trous prévus dans traverse. Forer (Ø10,5mm) ces trous jusqu'au fond du coffre et après agrandir (Ø17mm) jusqu'à l'ode de fond pour pouvoir placer les rondelles rehaussées. Mettre tous les boulons et rondelles. C via devant traverse.
3. Remplacer le pare-chocs mais avant couper une pièce de 15cm (largeur) sur 1cm (mesuré dès le bord).

